Le réseau de transport d'électricité

Insertion des EnR dans le réseau électrique

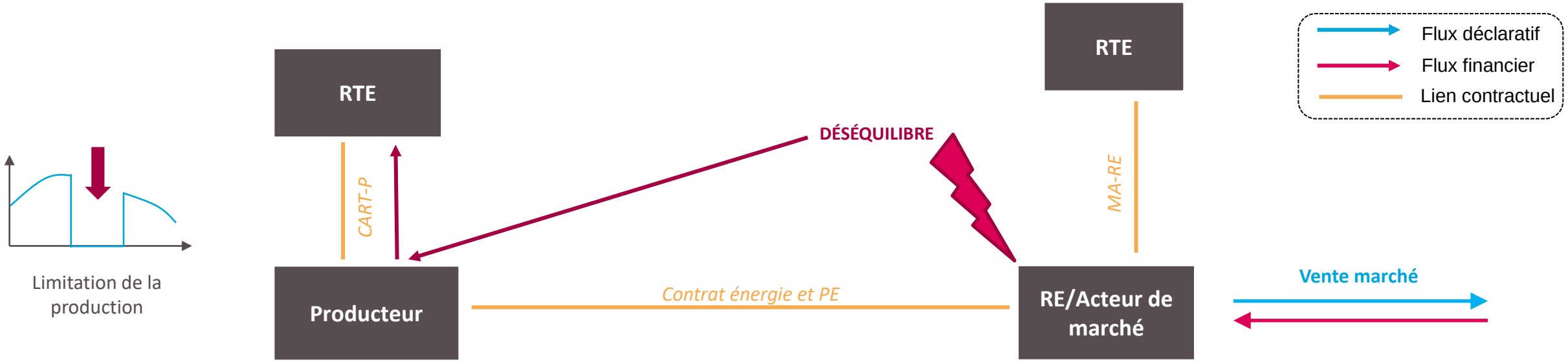
Commission Accès au Réseau : 21/03/2023

CURTE

Copyright RTE – 2021. Ce document est la propriété de RTE. Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

Limitations de production EnR raccordées en HTB et Modalités d'indemnisation

AUJOURD'HUI : MODALITÉS D'INDEMNISATION D'UNE LIMITATION DE PRODUCTION



Les Conditions Générales du CART-P précisent que les limitations à la charge de RTE sont traitées de la manière suivante :

- **Pour les EnR sous OA et CR** : le producteur est indemnisé du [prix d'achat (OA) ou prix du Complément de Rémunération (CR) x ENE (article DTR)] ; Le RE peut faire valoir les éventuels coûts pour rééquilibrer son périmètre ;
- **Pour les autres EnR**, le producteur et le RE sont « indemnisés » via l'activation d'une offre d'ajustement à la baisse sur le MA pour le jour J et ensuite via un Accord Amont du J-1.

DEMAIN : VERS UNE CORRECTION DU PÉRIMÈTRE D'ÉQUILIBRE POUR TOUS

CADRE RÉGLEMENTAIRE :

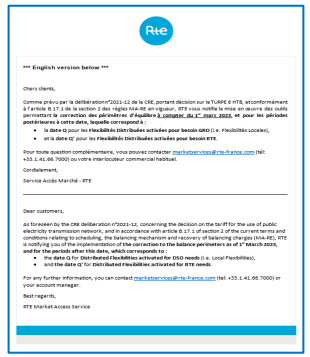
- Délibération n°2021-12 du 21 janvier 2021 portant décision sur le TURPE 6 HTB : mise en place d'une régulation incitative pour **la mise en œuvre d'un outil SI pour la correction des périmètres d'équilibre pour les flexibilités locales** au 1er mars 2023.
- Délibération n°2022-71 du 10 mars 2022 portant approbation des règles MA-RE (v10 des règles MA-RE).

OÙ EN SOMMES NOUS ?

- **LES FLEXIBILITÉS DISTRIBUÉES (DONT LOCALES)** ont été intégrées dans la v10 des Règles MA-RE.

  L'outil SI est opérationnel au 1er mars 2023. La correction des périmètres d'équilibre sur les sites RPD est réalisée à compter du 1er mars 2023 pour :

  - les Flexibilités Distribuées activées pour besoin GRD ou Flexibilités Locales ;
  - les Flexibilités Distribuées activées pour besoin RTE.



*** English version below ***

Chers clients,

Comme prévu par la délibération n°2021-12 de la CRE, portant décision sur le TURPE 6 HTB, et conformément à l'article 8.17.1 de la section 2 des règles MA-RE en vigueur, RTE vous notifie la mise en œuvre des outils permettant **la correction des périmètres d'équilibre à compter du 1er mars 2023, et pour les périodes postérieures à cette date, lesquels correspond à :**

- **la date-Q pour les Flexibilités Distribuées activées pour besoin GRD** (i.e. Flexibilités Locales),
- et la date-Q' pour les **Flexibilités Distribuées activées pour besoin RTE**.

Pour toute question complémentaire, vous pouvez contacter marketservices@rte-france.com (tél: +33.1.41.66.70000) ou votre interlocuteur commercial habituel.

Cordialement,

Service Accès Marché - RTE

Dear customers,

As foreseen by the CRE deliberation n°2021-12, concerning the decision on the tariff for the use of public electricity transmission network, and in accordance with article 8.17.1 of section 2 of the current terms and conditions relating to scheduling, the balancing mechanism and recovery of balancing charges (MA-RE), RTE is notifying you of the implementation of **the correction to the balance perimeters as of 1st March 2023, and for the periods after this date, which corresponds to :**

- **the date-Q for Distributed Flexibilities activated for DSO needs** (i.e. Local Flexibilities),
- and **the date-Q' for Distributed Flexibilities activated for RTE needs.**

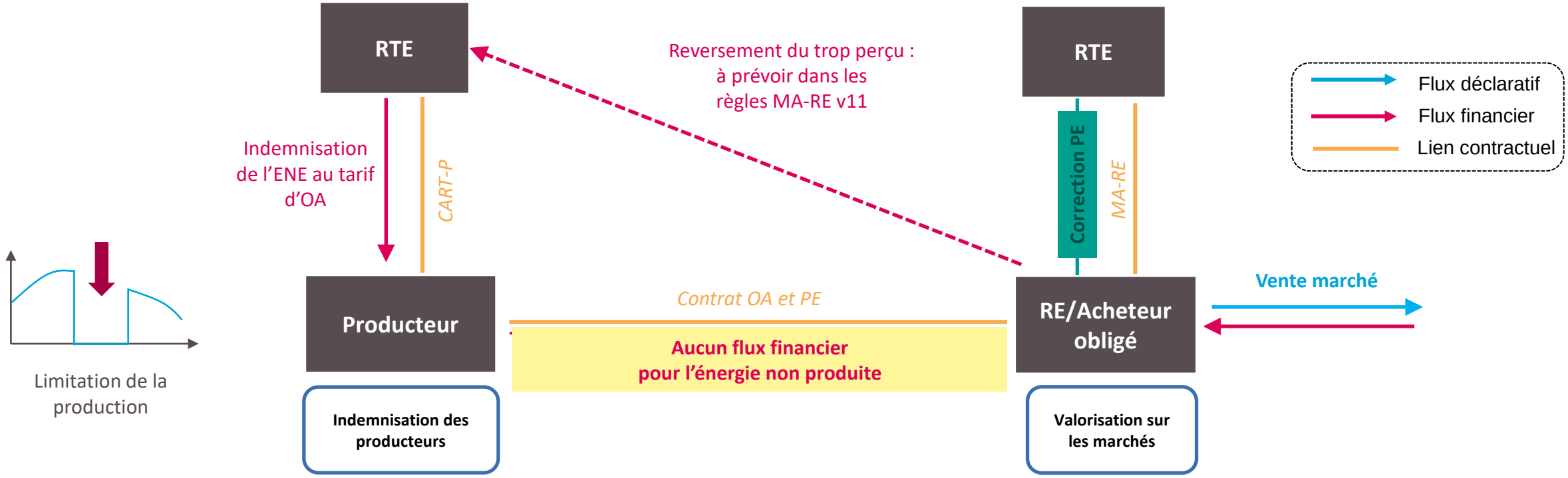
For any further information, you can contact marketservices@rte-france.com (tel: +33.1.41.66.70000) or your account manager.

Best regards,

RTE Market Access Service

- **LES MODALITÉS DE CORRECTION DES PÉRIMÈTRES D'ÉQUILIBRE SUR LES SITES RPT ET LEURS CONSÉQUENCES SUR LE CART-P SONT À CONCERTER EN 2023.**

LES FLEXIBILITÉS RACCORDÉES SUR LE RPT : OBLIGATION D'ACHAT



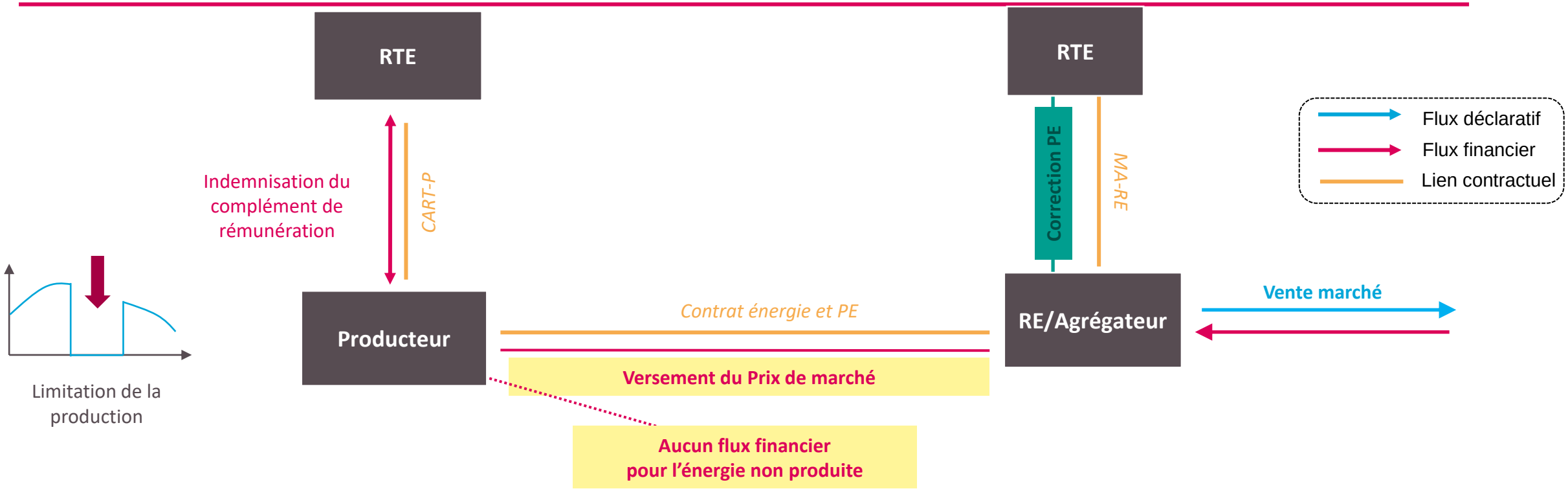
➢ **La V11 des règles MA-RE intègrera la correction du périmètre d'équilibre.**

➢ **Conséquences :** comme l'acteur de marché ne reverse pas au producteur la valorisation réalisée sur les marchés :

- **En application du CART-P en vigueur**, le producteur est indemnisé par le gestionnaire de réseau ;

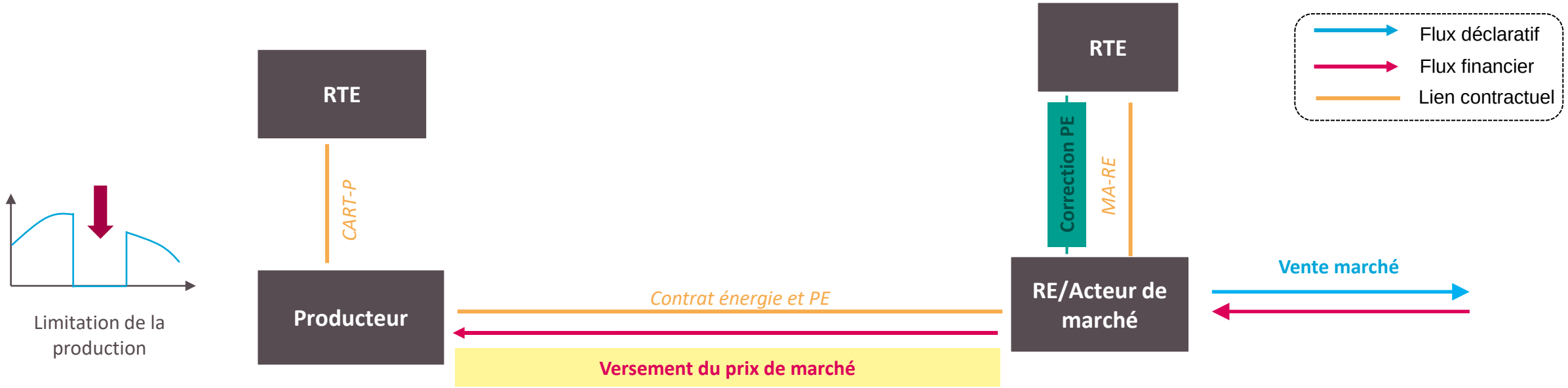
⚠ **Les règles MA-RE (V11)** doivent prévoir un flux financier entre le Responsable d'équilibre et RTE.

LES FLEXIBILITÉS RACCORDÉES SUR LE RPT : COMPLÉMENT DE RÉMUNÉRATION



- **La V11 des règles MA-RE intègrera la correction du périmètre d'équilibre.**
- **Conséquences :** Comme l'acteur de marché reverse au producteur la valorisation réalisée sur les marchés, il est nécessaire de **spécifier** un flux RTE-producteur **bi-directionnel** dans le CART-P **:**
  - **Si M0i** (prix de marché) **< Te** (tarif de référence), **RTE** verse le complément de rémunération (M0i-Te) non perçu par le producteur.
  - **Si M0i** (prix de marché) **> Te** (tarif de référence), le producteur doit reverser cette différence à RTE. Ce flux est à inscrire dans le CART-P.

LES FLEXIBILITÉS RACCORDÉES SUR LE RPT – AUTRES CAS :



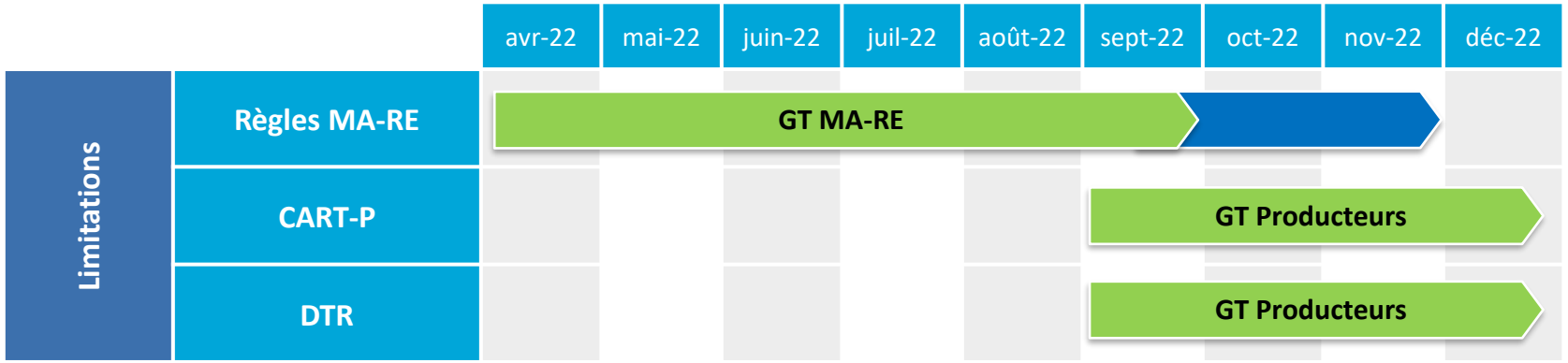
- **La V11 des règles MA-RE intègrera la correction du périmètre d'équilibre.**
- Aussi, l'acteur de marché reverse au producteur le produit de la vente sur le marché. **Aucune indemnisation ne sera nécessaire au titre du CART-P.**

EVOLUTIONS COORDONNÉES EN CAM (GT MA-RE) ET EN CAR (GT PRODUCTEURS) :

RTE prévoit une **évolution coordonnée CAM/CAR** :

- **CAM - Règles MA-RE v11** : Evolution pour intégrer la correction de PE pour les installations raccordées en HTB ainsi que le flux financier dans le cas de l'OA ;
- **CAR - CART-P :** Evolution des conditions générales sur les articles **relatifs aux limitations** ;
- **CAR - DTR** en adéquation avec les évolutions des Règles MA-RE et du CART-P

PROPOSITION DE CALENDRIER :



Le réseau de transport d'électricité

Merci !

Copyright RTE – 2021. Ce document est la propriété de RTE. Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)