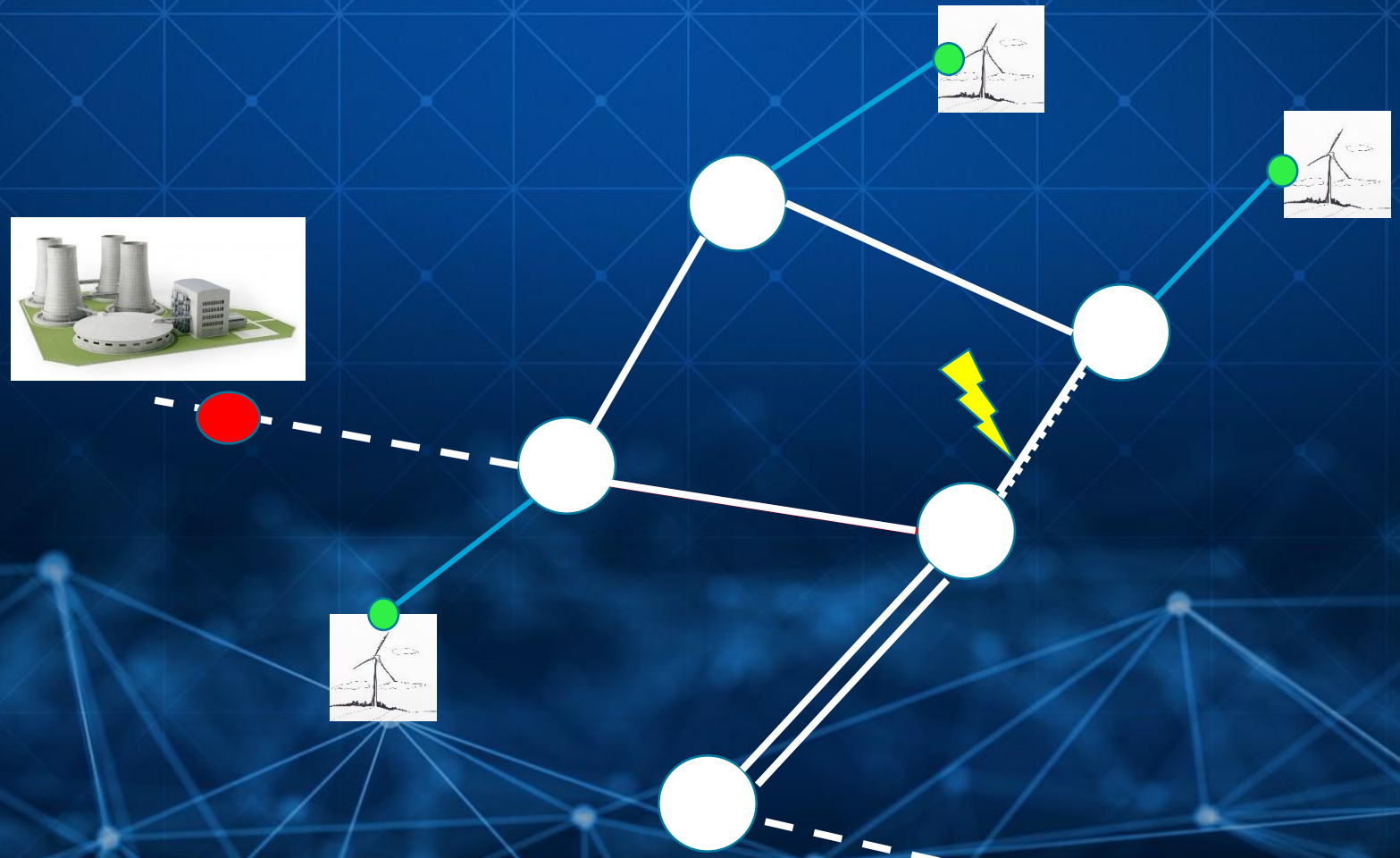
Contexte/ problématique





Le renforcement de réseau n'est pas toujours une réponse adaptée

Les AUTOMATES de ZONE



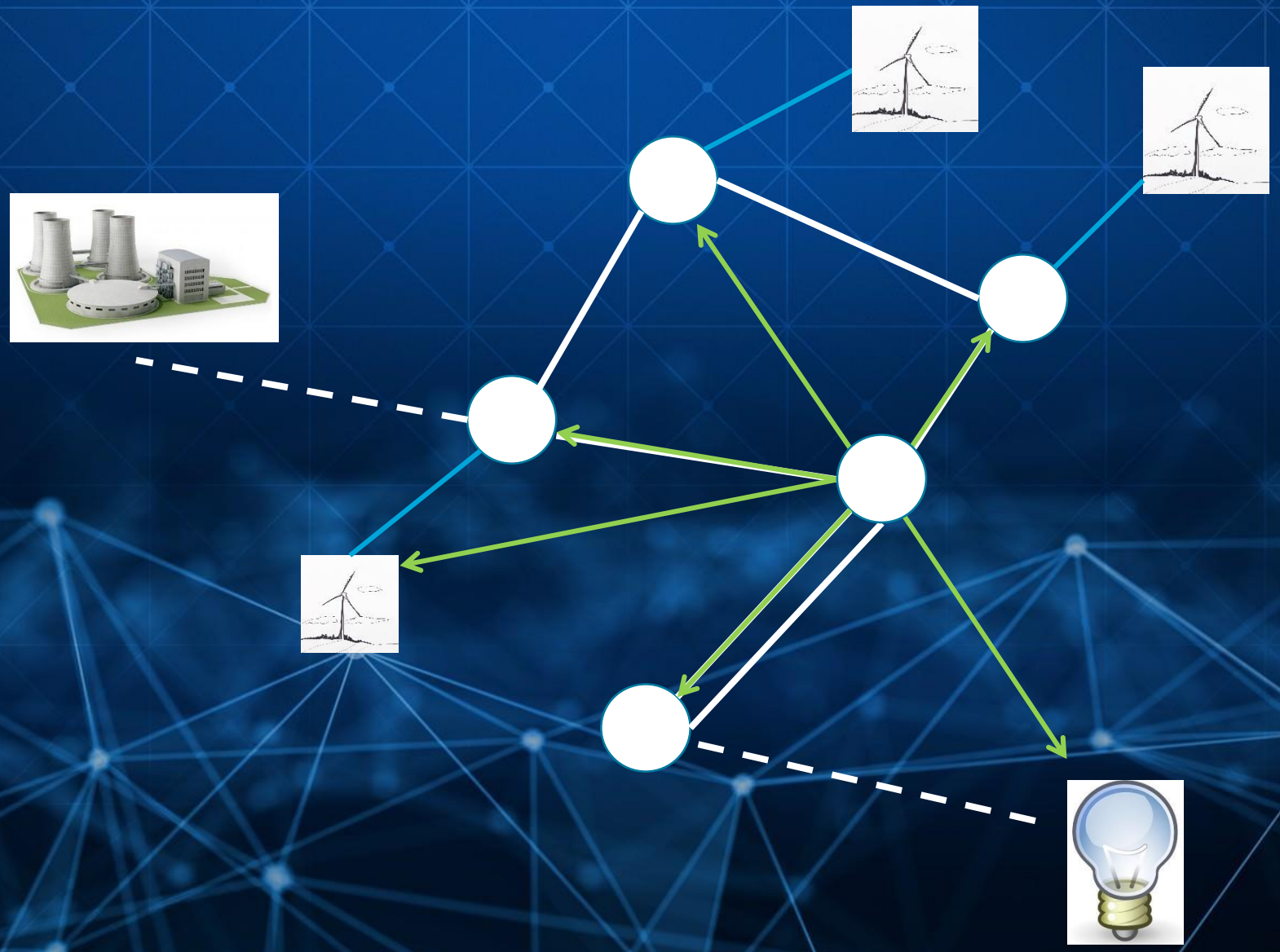
Algorithmes



Infrastructure télécc

Des automates de zone

Notre vision/ cible

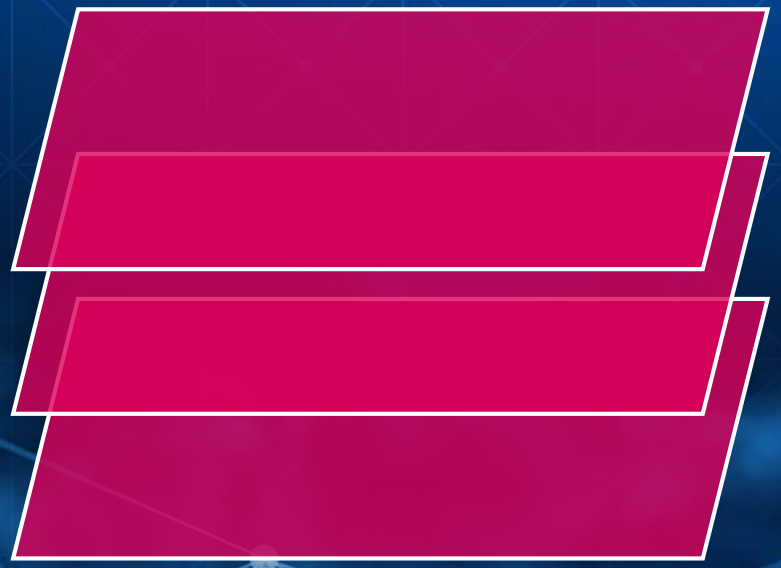


UNE NOUVELLE ARCHITECTURE FONCTIONNELLE

CONTRÔLE DU SYSTÈME **DISTRIBUE** ET **HIERARCHIQUE**

Le réseau de transport d'électricité

Architecture



3 niveaux hiérarchiques



Intelligence distribuée

Architecture: 3 couches complémentaires

ALZ

<u>Automates Lents Supérieurs</u>
Vision globale
Centralisés en Data Center
Objectifs : Pré-positionnement des leviers + EOD

ALS

<u>Automates Lents de Zone</u>
Agit sur une zone d' exploitation définie ~10 postes
Architecture distribuée – Middleware – Serveurs Applicatifs
Objectifs : Fonctionne sur contrainte à réseau complet ou après contrainte – MPC + mise en oeuvre des setpoints de l'ALZ

ALRP

<u>Automates lents et rapides de poste</u>
En complement des offres supérieures
Localisés dans les postes électrique
Objectifs : dernier levier orienté protection des biens et des personnes

Architecture: 3 couches complémentaires









RSFP



RST



Programmes de marche des batteries RINGO

...



Etat Topologique



EnR



DLR



Batteries

...



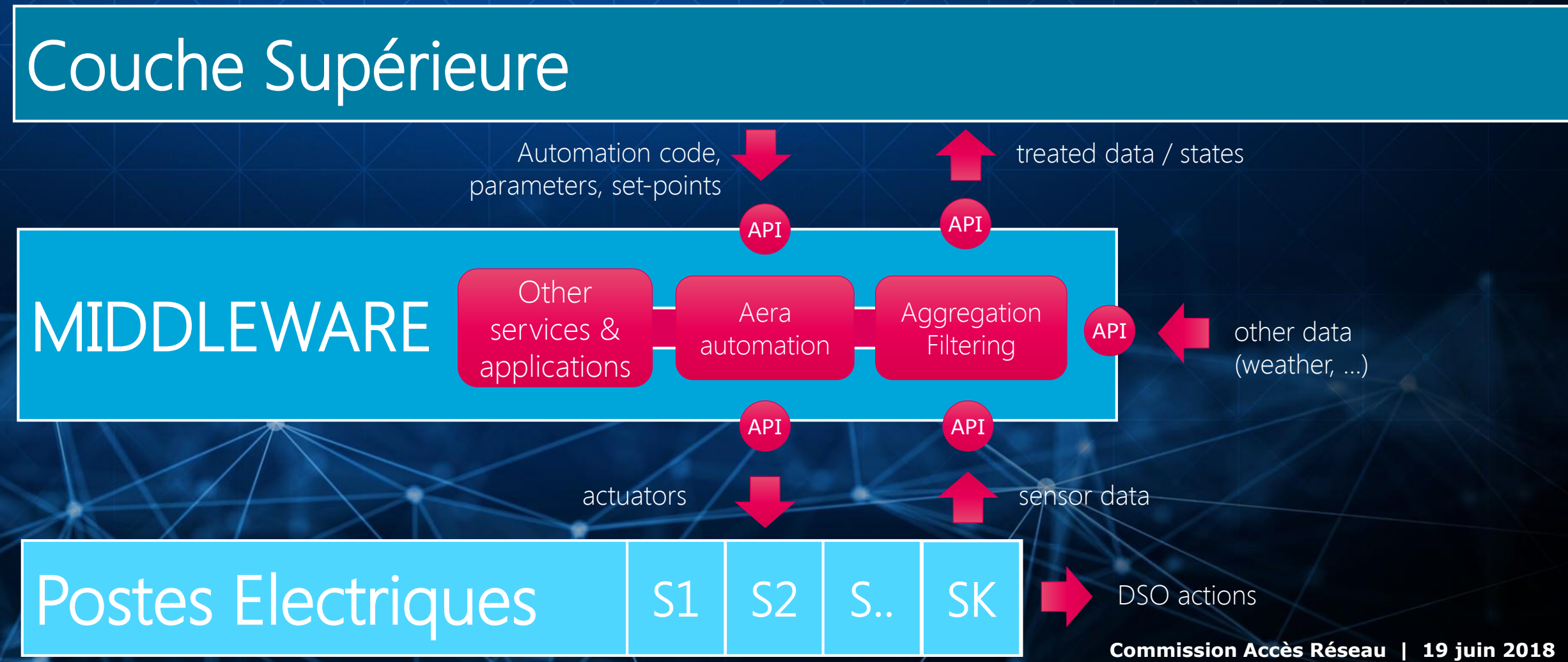
Actions topologiques



Ajustements, Effacements, ...

...

Une Architecture distribuée



Le réseau de transport d'électricité

Trajectoire

