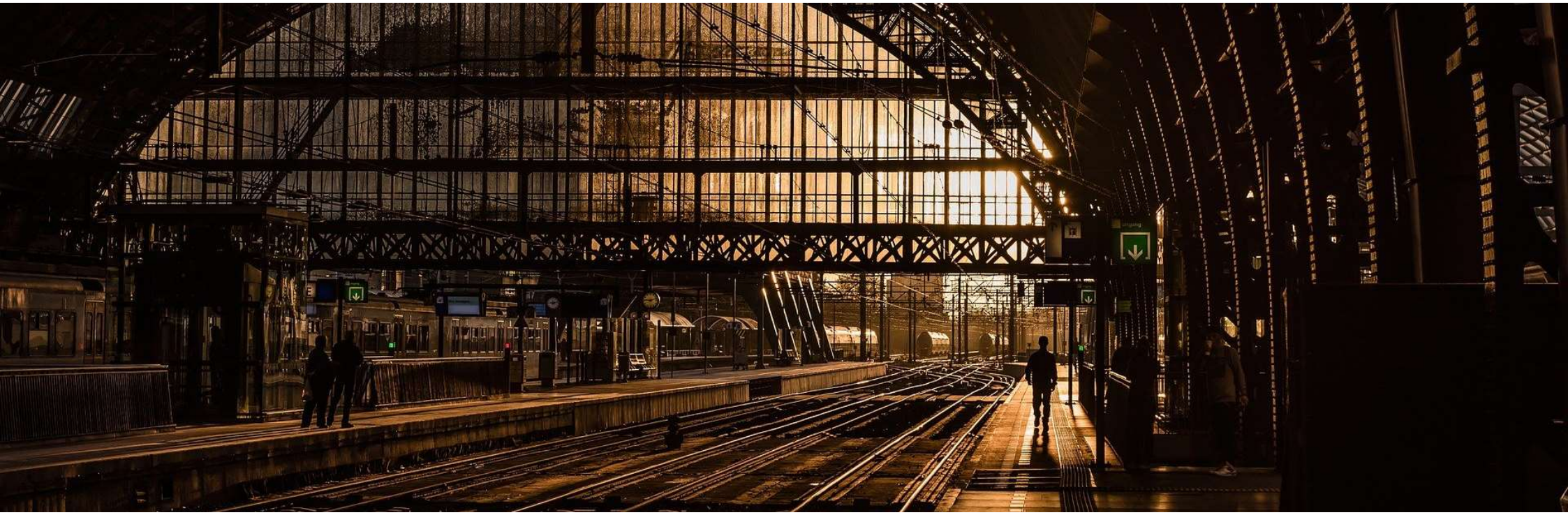


7 janvier 2021

Atelier de Travail
Concertation sur le décompte ferroviaire

Cycle de vie de la donnée de comptage

Mise à disposition des données



Bienvenue

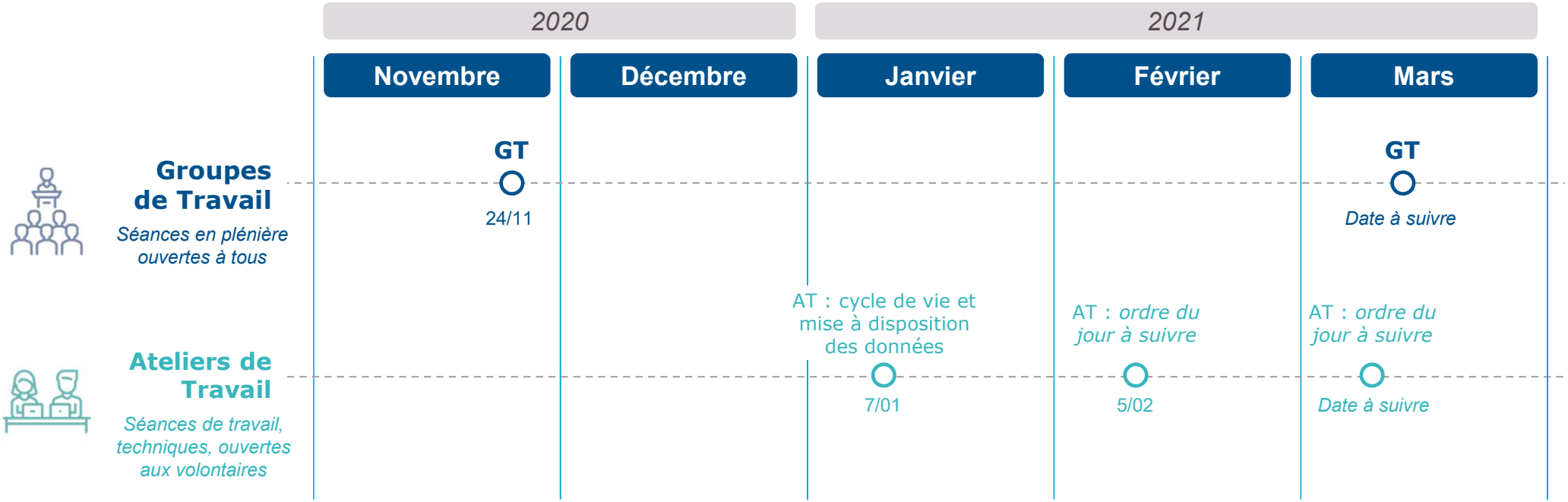
Sont présents aujourd'hui, sur invitation de RTE et SNCF Réseau :

- Akiem
- EDF
- Euro Cargo Rail
- LISEA
- SNCF Fret
- SNCF Voyageurs
- Thalys
- Thello / Trenitalia

Atelier de travail - modalités :

- Notre objectif aujourd'hui est d'échanger avec vous
- Nous allons vous présenter certains éléments, et vous poser des questions, le but est de récolter vos retours et vos besoins en séance

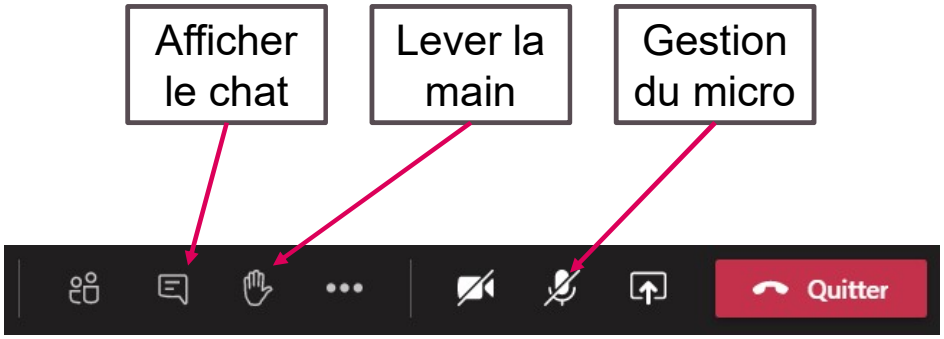
Planning concertation décompte ferroviaire





Règles du jeu – atelier de travail

- Nous sommes nombreux, pour le confort de tous, merci de **penser à couper vos micros**.
- Pour rendre cet atelier **interactif**, nous vous invitons à **poser vos questions et à réagir au fur et à mesure**, par écrit (chat) ou en « levant la main ».
- A chaque étape du cycle de vie, nous lancerons une discussion autour de plusieurs questions, puis nous recueillerons vos avis via un questionnaire « Klaxoon »





Agenda

1. **INTRODUCTION ET RAPPELS**
2. **PHASE 2 : CYCLE DE VIE DE LA DONNÉE ET MISE A DISPOSITION**
3. **DROITS D'ACCÈS À LA DONNÉE**

Engagement commun pour la fiabilisation du décompte ferroviaire

Dans un contexte d'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire et de renforcement du rôle des acteurs du marché dans le maintien de l'équilibre du système électrique, il est **nécessaire de fiabiliser le décompte ferroviaire**

La **généralisation des compteurs** au sein des engins de traction est **indispensable** pour garantir la **qualité du décompte**.

RTE et SNCF Réseau prennent leurs responsabilités sur la **rénovation et la fiabilisation du service de décompte** ferroviaire en mettant aujourd'hui **en commun leurs expertises** dans le cadre du projet de décompte ferroviaire.

Les rôles et responsabilités cibles des principales parties prenantes dans le service de décompte ferroviaire évoluent

RTE télé-relève et traite les données de comptage, et**,** en tant qu'acteur indépendant, **garantit la qualité de la donnée de consommation**.

RTE met à disposition des EF un contrat de **décompte leur permettant l'accès au marché de l'électricité, et calcule la consommation de** chaque EF.

RTE calcule et publie les écarts des périmètres des Responsables d'Equilibre.

Entreprise Ferroviaire

L'entreprise ferroviaire assure l'équipement et la performance opérationnelle de son **parc de compteurs**.

L'entreprise ferroviaire assure la **conformité** des dispositifs de comptage aux **standards en vigueur**.

L'entreprise ferroviaire **déclare ses engins** équipés de compteurs, en propre et / ou en location.

SNCF Réseau assure la représentation du système ferroviaire français dans les groupes de travail européens sur la réglementation relative au comptage de l'énergie de traction.

SNCF Réseau estime les consommations des engins circulant sur son réseau, à partir d'un outil de rapprochement avec les données de circulation, puis transmet les estimations à RTE

Gestionnaires d'Infrastructure

Les GIs français sont responsables de l'estimation de la consommation des engins circulant sur leur réseau. Les modalités sont à définir en concertation avec les GIs et EF.



Agenda

1. **INTRODUCTION ET RAPPELS**

2. **PHASE 2 : CYCLE DE VIE DE LA DONNÉE ET MISE A DISPOSITION**

3. **DROITS D'ACCÈS À LA DONNÉE**

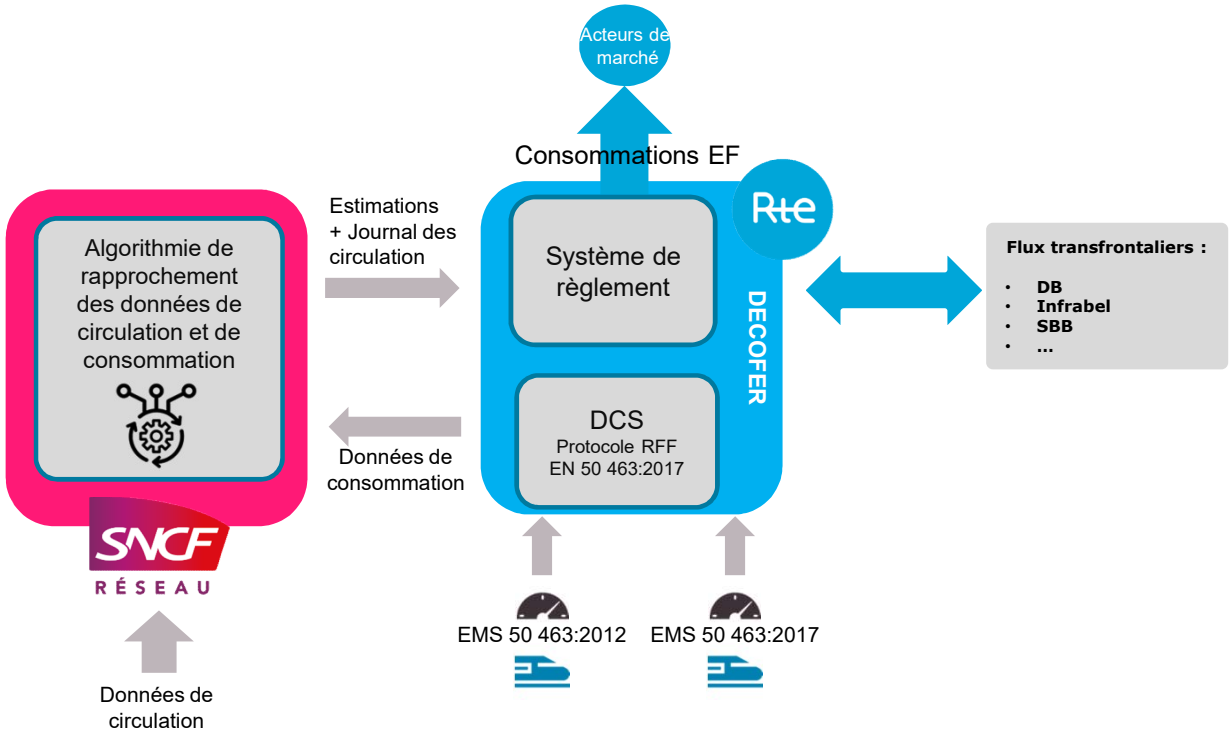
Schéma fonctionnel cible en phase 2

Nouvelle chaîne de décompte ferroviaire

T2 2022 : Au **lancement de la phase 2**, et du nouveau service de décompte ferroviaire :

- **RTE** reprend :
  - la **télérelève l'ensemble des compteurs**
  - le calcul des décomptes (système de règlement)
  - tous les **flux transfrontaliers**

- **SNCF Réseau** met en place une algorithmie de rapprochement des données de circulation et de consommation



Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Publication et mise à disposition des données

Objectif : mettre à disposition une version de la donnée de consommation à chaque étape de son cycle de vie.

Enjeu de transparence :
1) Les règles de traitement des données de comptage sont concertées et consignées par écrit dans le contrat (grandes lignes) ou dans des documents complémentaires au contrat (règles détaillées)
2) Les données sont mises à disposition à chaque étape de leur traitement

Typologie des données concernées :
- Horodatage
- Données d'énergie
- Données de géolocalisation
- Autres données associées (flag de qualité, niveau de tension, etc)

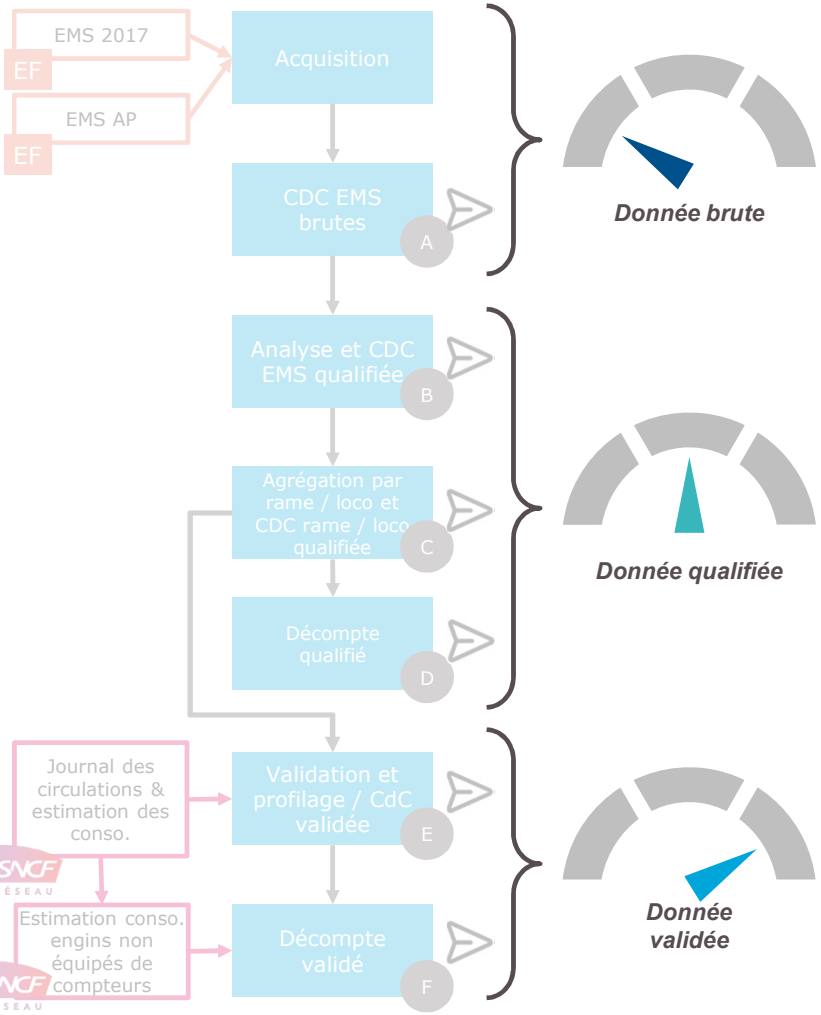
Différents modes de mise à disposition des données sont étudiés :
- **Visualisation** via une IHM
- **Téléchargement** direct (fichier CSV)
- Accès « machine-to-machine » via une **API**

Les **usages** des données sont à recueillir **pour construire au mieux** le produit.

Après chaque présentation d'une étape du cycle de vie, un moment d'échange sera mis en place pour avoir vos avis sur l'usage des données et les modalités de mise à disposition à mettre en œuvre.

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Lexique : Données brute, qualifiée et validée



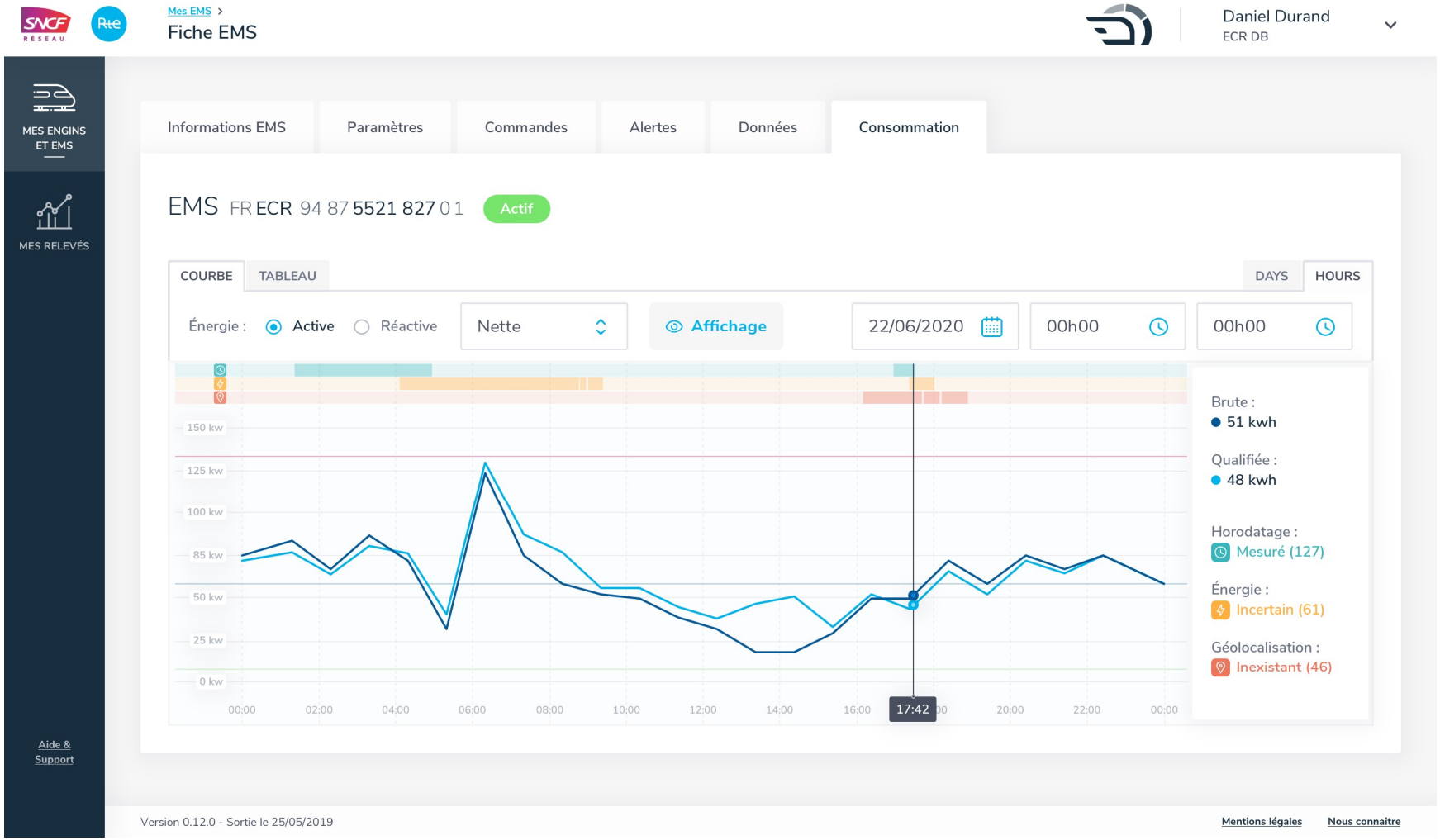
La donnée est dite **brute** lorsqu'elle n'a pas subi de modification ni de qualification au niveau de la consommation d'énergie ou de la géolocalisation.

La donnée est dite **qualifiée** après que les contrôles sur la cohérence des données d'énergie, au regard des caractéristiques déclarées sur les EMS et engins, aient été effectués. Les données d'énergie manquantes peuvent être complétées à partir de données d'index.

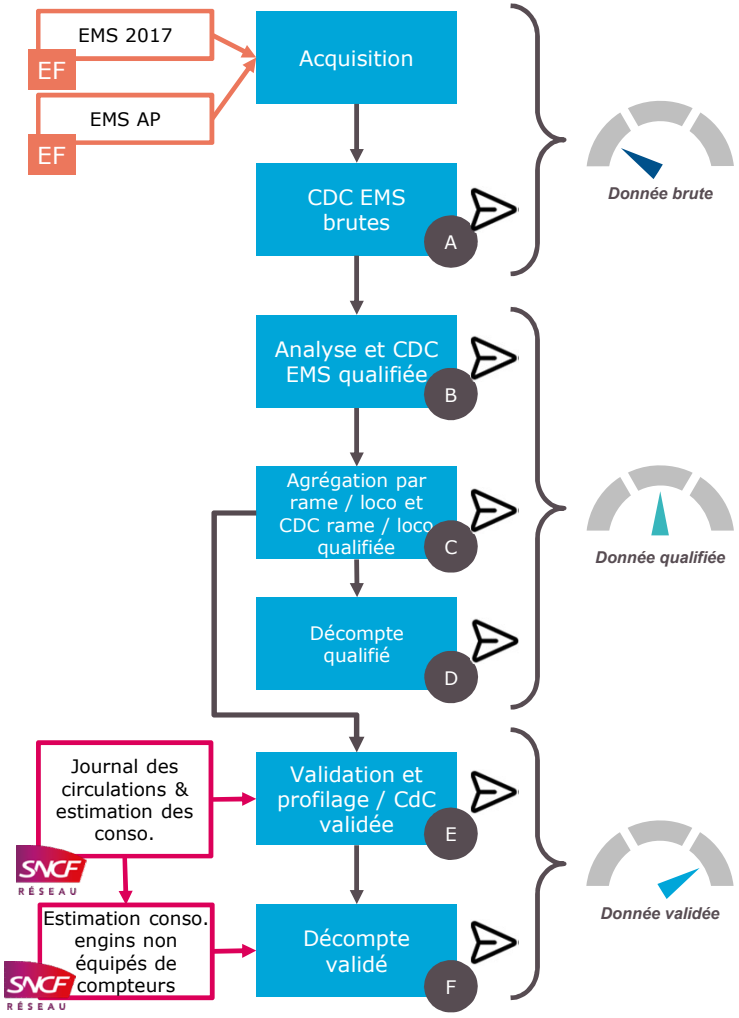
La donnée est dite **validée** après qu'elle ait été comparée aux circulations déterminées par le GI. Les données à remplacer ou à profiler le sont grâce aux consommations estimées par le GI.
→ Ce sont ces données qui seront utilisées pour la réalisation du décompte.

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Maquettes d'écran de visualisation de Courbes de Charge (CDC)



Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition



Dans les slides qui suivent, nous allons décrire les 6 étapes suivantes :

A La publication de la CDC **brute** à la maille **EMS**

B La publication de la CDC **qualifiée** à la maille **EMS**

C La publication de la CDC **qualifiée** à la maille **rame / loco**

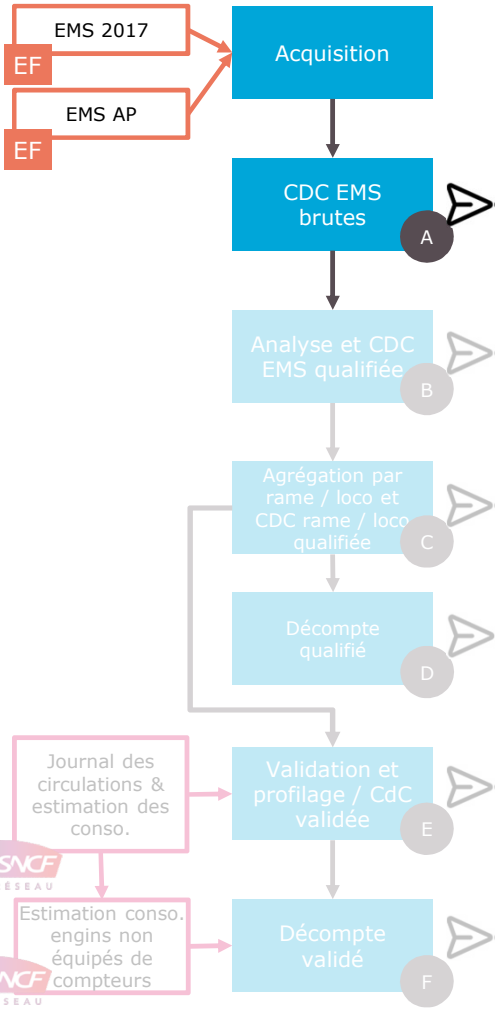
D La publication de la CDC **qualifiée** à la maille de l'**EF** (consommation de l'EF pour les engins équipés de compteurs)

E La publication de la CDC **validée** à la maille **rame / loco**

F La publication de la CDC **validée** à la maille de l'**EF** (consommation totale de l'EF)

Phase 2 : Cycle de vie de la donnée et mise a disposition

Focus A : Courbe de charge **brute**, maille **EMS**



- Après la télérelève des données d'énergie des EMS (ancien et nouvelle norme) et après les premiers **contrôles informatiques** sur l'**intégrité** des fichiers, DECOFER constitue une première courbe de charge à la maille EMS.
- Cette courbe de charge présente les **données brutes** issues des EMS, sans qualification de DECOFER (hormis **décalage des pas de temps et agrégation des canaux** si nécessaire, et doublons)
- La courbe de charge publiée comportera les **flag de qualités** mesurés par les EMS
- Proposition de publication **au fil de l'eau.**

La courbe de charge brute à la maille EMS est la première étape pour analyser le fonctionnement des compteurs et connaitre la consommation des engins de traction.
Les données à ce stade sont **Brutes**.

*Courbe de charge **brute** à la maille EMS*

Votre avis sur la mise à disposition

Échanges puis récolte des retours sur Klaxoon.



Souhaitez-vous accéder à la donnée d'énergie à ce stade?



Utilisez-vous cette donnée actuellement dans vos outils?



Quel serait pour vous le moyen préférentiel pour accéder à cette donnée?



Quelle profondeur de données souhaitez-vous avoir?