

20 novembre 2018

Concertations SOGL
Point d'avancement

J. Baudier

SOGL

Operational Security



Paneuropéenne

OS (CAR)

OPS (CAR)

LFCR (CAM)

Exigences sécurité opérationnelles RPT

Echange de Données

Conformité

Formation

Exigences générales sur les échanges de données

KORRR : Key Organisational Requirements, Roles and Responsibilities in relation to data exchange (Art. 40)
Statut : En cours d'approbation après amendement
Impact pour RTE : faible
Consultations : 11/2017, retours disponibles sur le site entso-e

entre les GRT

entre le GRT et les GRD au sein de la zone de contrôle d'un GRT

entre les GRT, les propriétaires d'interconnexions ou d'autres lignes et les unités de production d'électricité raccordées au réseau de transport

GRT, GRD et unités de production d'électricité raccordées au réseau de distribution

entre les GRT et les installations de consommation

SOGL

Operational Security



OS (CAR)

OPS (CAR)

LFCR (CAM)

Exigences sécurité opérationnelles RPT

Echange de Données (Art. 40-53)

Conformité

Formation

- Exigences générales sur les échanges de données
- entre les GRT
- entre le GRT et les GRD au sein de la zone de contrôle d'un GRT
- entre les GRT, les propriétaires d'interconnexions ou d'autres lignes et les unités de production d'électricité raccordées au réseau de transport
- GRT, GRD et unités de production d'électricité raccordées au réseau de distribution
- entre les GRT et les installations de consommation

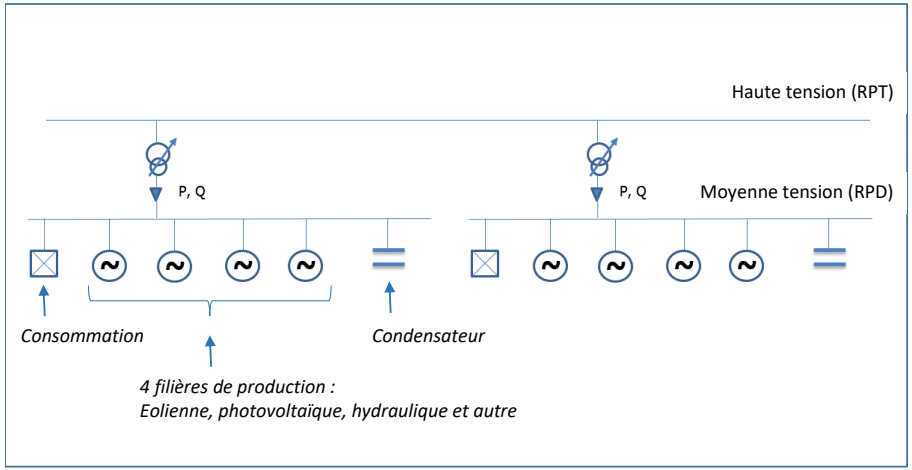
Eléments abordés en concertation nationale
Statut : en cours de finalisation

Point sur la concertation nationale SOGL (1/4) :

Echanges de données distributeurs

Zone d'observabilité :

- Le transformateur HTB/HTA
- La consommation agrégée
- 4 agrégats de production par filière
- Les moyens de compensation



Cas des GRD exploitant un réseau HTB traité au cas par cas

Point sur la concertation nationale SOGL (2/4) :

Echanges de données consommateurs

Besoins RTE nouveaux:

- données prévisionnelles de la consommation en puissance active et en puissance réactive

Position convenue :

- Pas de fourniture systématique
- Fourniture uniquement au cas par cas si besoin réseau localisé

Point sur la concertation nationale SOGL (3/4)

Echanges de données producteurs

Besoins RTE nouveaux pour les producteurs HTB:

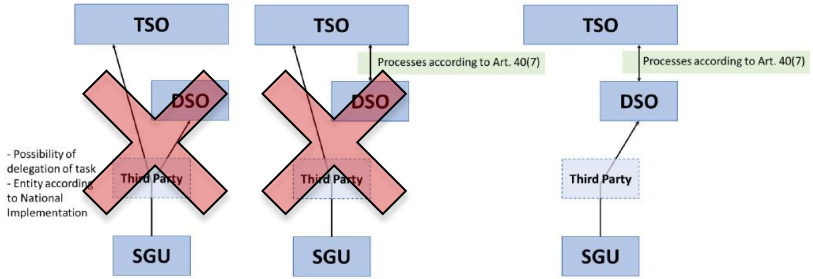
- position des disjoncteurs, puissance active/réactive (certaines unités ne le transmettent pas)

Position convenue pour la résorption des unités « inobservables »:

- Locale: étude au cas par cas si besoin réseau localisé
- Globale: détermination d'un seuil au-delà duquel l'unité doit être observable

Schéma d'échange pour les producteurs HTA: via le GRD

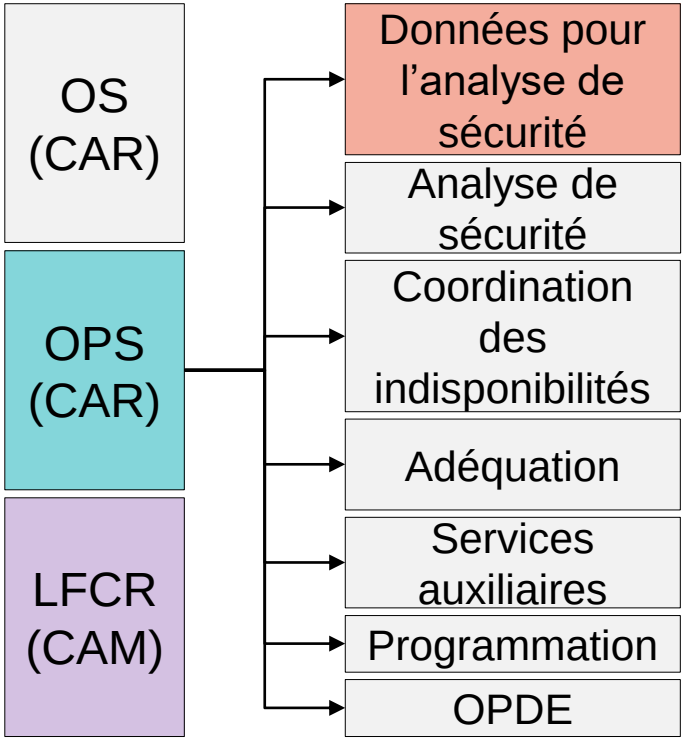
Pas de besoins RTE nouveaux pour les producteurs HTA



SOGL

Operational Planning



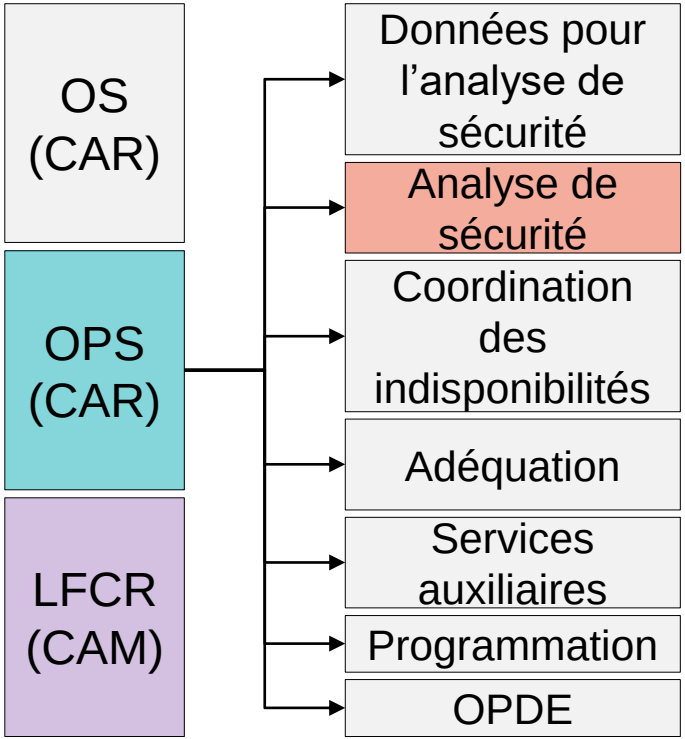


CGMM : Common Grid Model Methodology (Art. 67 et 70)
Statut : Approuvée
Impact pour RTE : fort
Permettra de disposer d'un modèle de données mieux adapté aux études
Consultations : 11/2017, retours disponibles sur le site entso-e

SOGL

Operational Planning



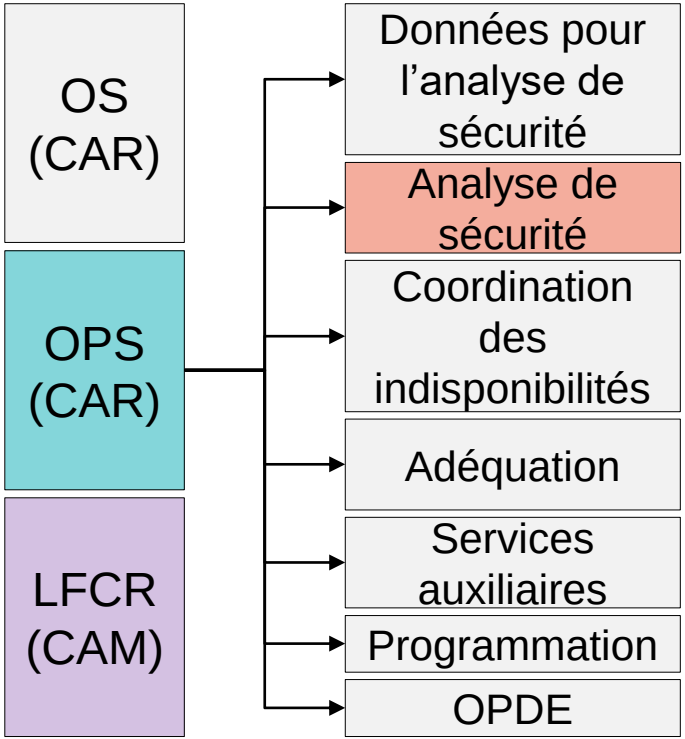


CSAM : Common Security Analysis Methodology (Art. 75)
Statut : En cours d'approbation
Impact pour RTE : faible
Fixe des principes compatibles avec les choix de RTE et des exigences/processus bienvenus (coordination des parades)
Consultations : 03/2018, retours disponibles sur le site entso-e

SOGL

Operational Planning





Regional Security Analysis methodologies (Art. 76)
Statut : En cours de rédaction
Impact pour RTE : en cours d'analyse
Fixe les règles de coordination des parades entre GRT
Consultations : S1/2019

SOGL

Operational Planning



Paneuropéenne

OS (CAR)

OPS (CAR)

LFCR (CAM)

- Données pour l'analyse de sécurité
- Analyse de sécurité
- Coordination des indisponibilités
- Adéquation
- Services auxiliaires
- Programmation
- OPDE

Exigences générales sur les échanges de données

RAOCM : Relevant Assets for Outage Coordination Methodology (Art. 84)
Statut : En cours d'approbation
Impact pour RTE : en cours d'analyse
Identifie les actifs (unités de production/consommation) ou ouvrages devant participer à la coordination. Les actifs pertinents seront déterminés au S1/2019
Consultations : 03/2018, retours disponible sur le site de l'entso-e

Élaboration et mise à jour des plans de disponibilité

Exécution des plans de disponibilité

SOGL

Operational Planning



OS (CAR)

OPS (CAR)

LFCR (CAM)

- Données pour l'analyse de sécurité
- Analyse de sécurité
- Coordination des indisponibilités
- Adéquation
- Services auxiliaires
- Programmation
- OPDE

- Exigences générales sur les échanges de données
- Élaboration et mise à jour des plans de disponibilité
- Exécution des plans de disponibilité

Eléments abordés en concertation nationale (Art. 81 et 85-103)
Statut : en cours de finalisation

Point sur la concertation nationale SOGL (4/4) :

Planification producteurs

Besoins RTE nouveaux pour les producteurs « actifs pertinents »:

- Mise à disposition du plan de disponibilité dès le 1er août

Besoins RTE nouveaux pour le processus d'étude d'adéquation court-terme (SMTA) :

- Amélioration de la précision des données sur la puissance hydraulique disponible

Position convenue :

- Mise à jour de la DTR chapitre 7.2 pour décrire les exigences de SOGL
  - La mise en œuvre du contrat Gestion Prévisionnelle permet de respecter les exigences de SOGL
- Mise à jour du contrat Gestion Prévisionnelle (hors EnR)
  - alignement sur le calendrier SOGL pour toutes les unités de production (1er août plutôt que 1er septembre)
  - fourniture volontaire de la puissance maximale disponible à la pointe

SOGL

Load Frequency Control and Reserves


Zone synchrone

OS (CAR)

OPS (CAR)

LFCR (CAM)

- Accords opérationnels
- Qualité de la fréquence
- Structure du réglage
- Exécution du réglage
- FCR
- FRR
- RR

Accords opérationnels de zone synchrone

SAOA: Synchronous Area Operational Agreement (Art. 118)
Statut : En cours de rédaction
Impact pour RTE : en cours d'analyse
Dimensionnement de la réserve primaire
Propriétés additionnelles de la réserve primaire (prise en compte des batteries et agrégateurs)
Limites de partage et d'échange de réserves FRR et RR entre zones synchrones
Consultations : 04/2018, retours non encore disponibles

Accords opérationnels de bloc RFP

SOGL

Load Frequency Control and Reserves



OS (CAR)

OPS (CAR)

LFCR (CAM)

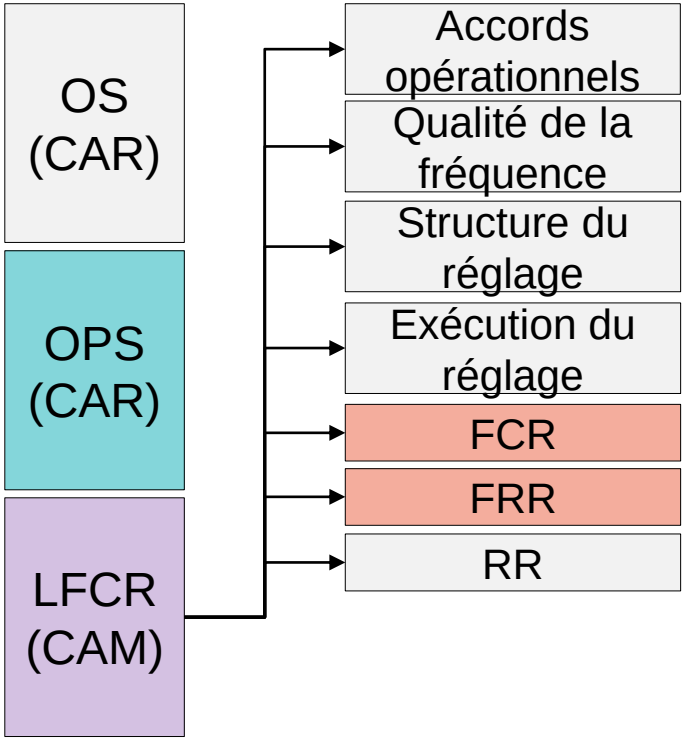
- Accords opérationnels
  - Accords opérationnels de zone synchrone
  - Accords opérationnels de bloc RFP
- Qualité de la fréquence
- Structure du réglage
- Exécution du réglage
- FCR
- FRR
- RR

Concertation nationale (Art. 119)
Statut : En cours d'approbation
Impact pour RTE : faible
Reconduit les principes déjà appliqués par RTE en faisant référence aux règles de marché et à la Documentation Technique de Référence
Consultations : 08/2018, retours non encore disponibles

SOGL

Load Frequency Control and Reserves



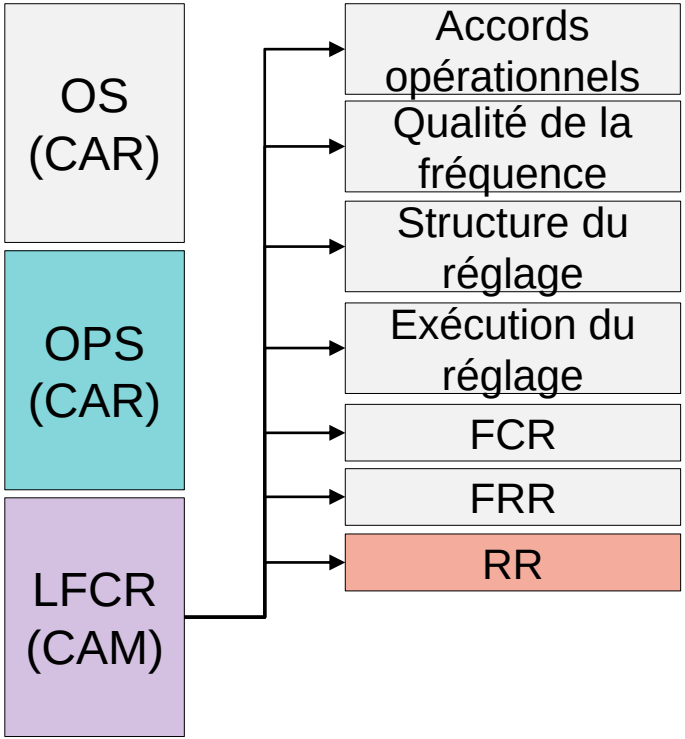


Règles Services Systèmes (Art. 153-156 et 157-159)
Statut : Approuvées, en vigueur depuis le 26/10/2018
Consultations : *07/2018*

SOGL

Load Frequency Control and Reserves





Règles RE/MA (Art. 160-162)
Statut : En cours de rédaction
Consultations : closes le 17/10/2018, retours non encore disponibles