Réseau de transport d'électricité

méthodes d'étude
réseau grand transport

traitement des enjeux environnementaux

GT de la CPR du CURTE
méthodes de développement et réseaux cibles

DEP / DCE - Juin 2012

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

⇒ Analyse des principales sensibilités environnementales dans la phase pré-décisionnelle du projet

⇒ Objectifs :

⇒ Identifier les enjeux environnementaux du secteur

⇒ Intégrer ces enjeux dans l'étude décisionnelle du projet

⇒ S'appuyer sur ces analyses du contexte environnemental pour initier la recherche d'une aire d'étude

Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

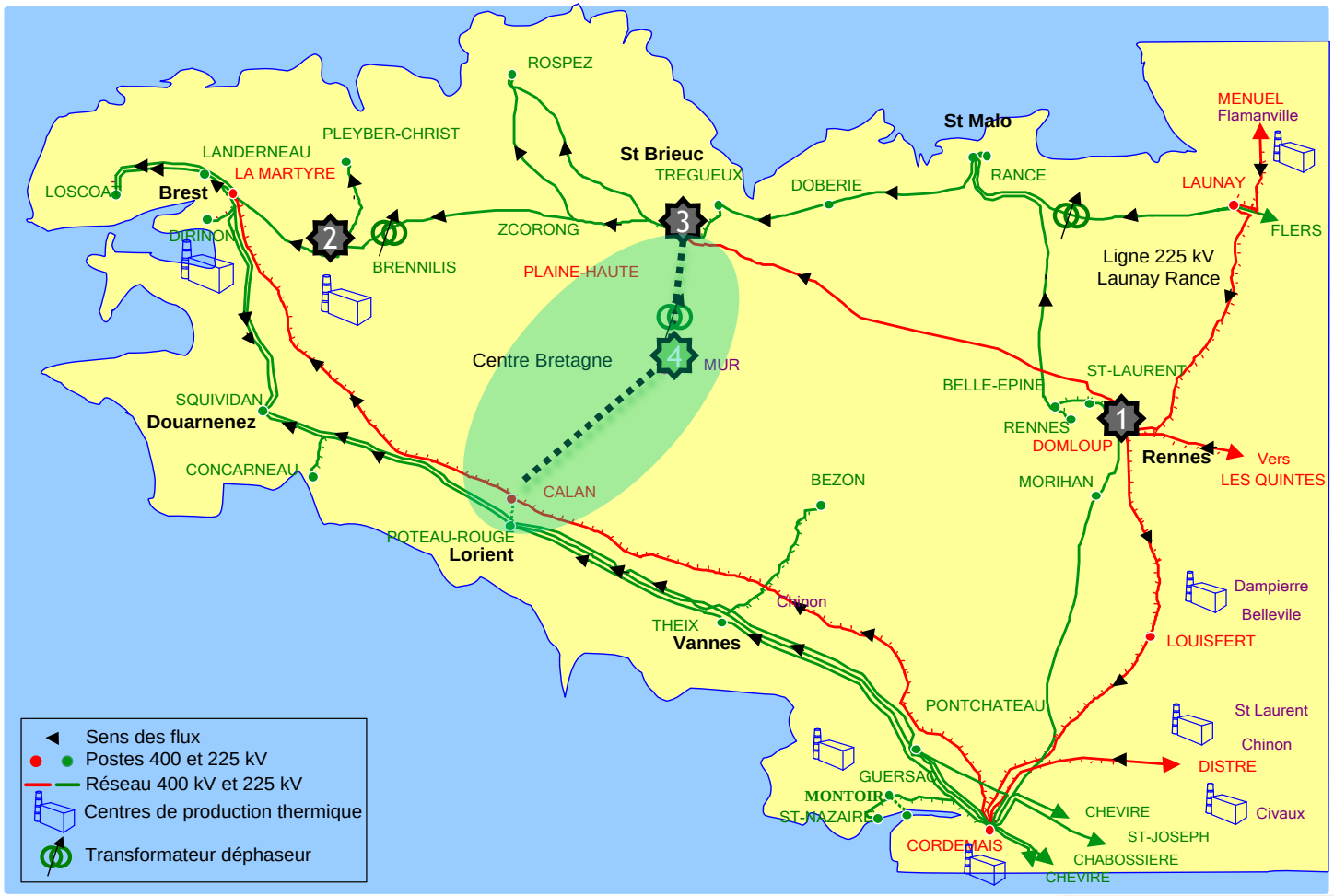
Contribution de RTE au Pacte Electrique Breton
Le projet de liaison souterraine Lorient-St Brieuc

1. Domloup : 2013
   CSPR +
   Condensateurs

2. Brennilis : 2014
   Transformateur
   déphaseur

3. Plaine Haute : 2015
   2ème Auto
   Transformateur

4. LS 225 kV de Calan à Plaine Haute + Mûr 225kV + déphaseur à Mûr : 2017



Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

⇒ Secteur géographique large : 20 km de part et d'autre de l'axe compris entre les trois points de passage obligés (postes de transformation) jalonnant la future liaison souterraine

⇒ Analyse menée sur :

- ⇒ Le milieu physique
- ⇒ Le milieu naturel
- ⇒ Le milieu humain
- ⇒ Le paysage
- ⇒ Le patrimoine

⇒ Approche « confidentielle » : sources bibliographiques (dont Internet)

⇒ Reconnaissances de terrain (d'ordre macroscopique) par le cabinet d'études en environnement

Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

⇒ Analyse du milieu physique

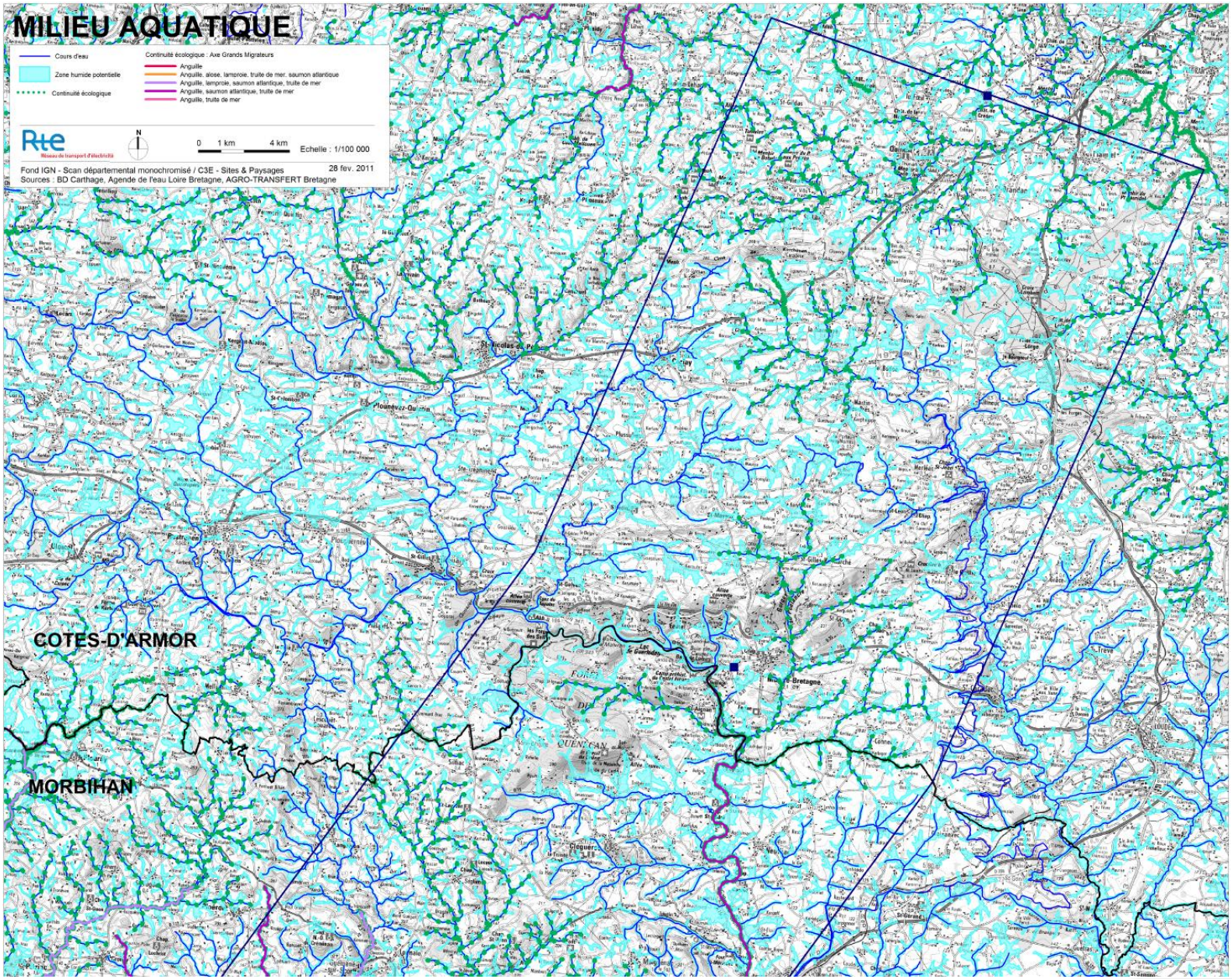
⇒ Réseau hydrographique et Zones humides
- Cartographie
- Enjeux et objectifs du SDAGE

⇒ Eaux souterraines
- Cartographie des périmètres de protection

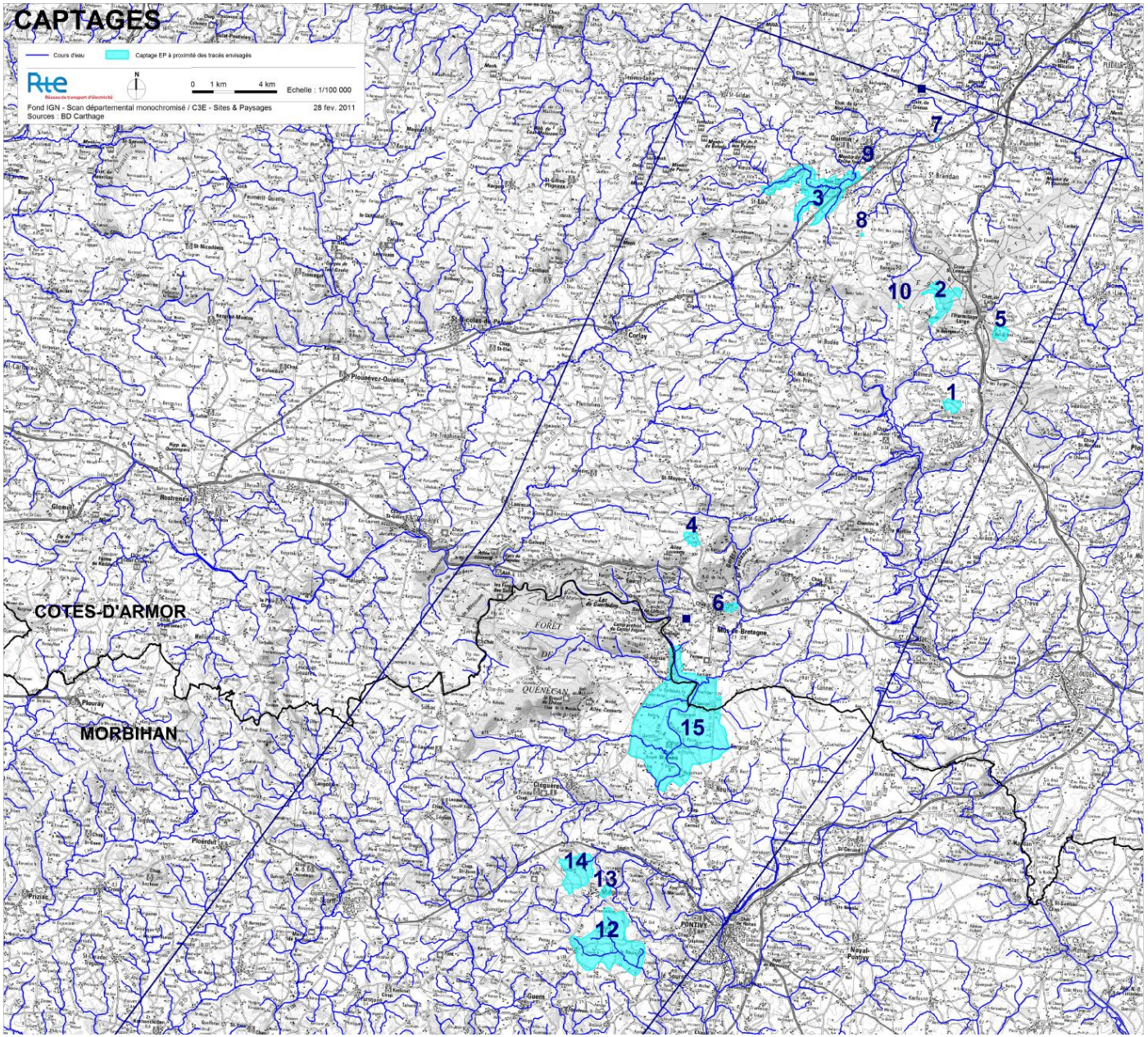
⇒ Relief et topographie

Réseau de transport d'électricité

MILIEU AQUATIQUE



Réseau de transport d'électricité



Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

⇒ Analyse du milieu naturel

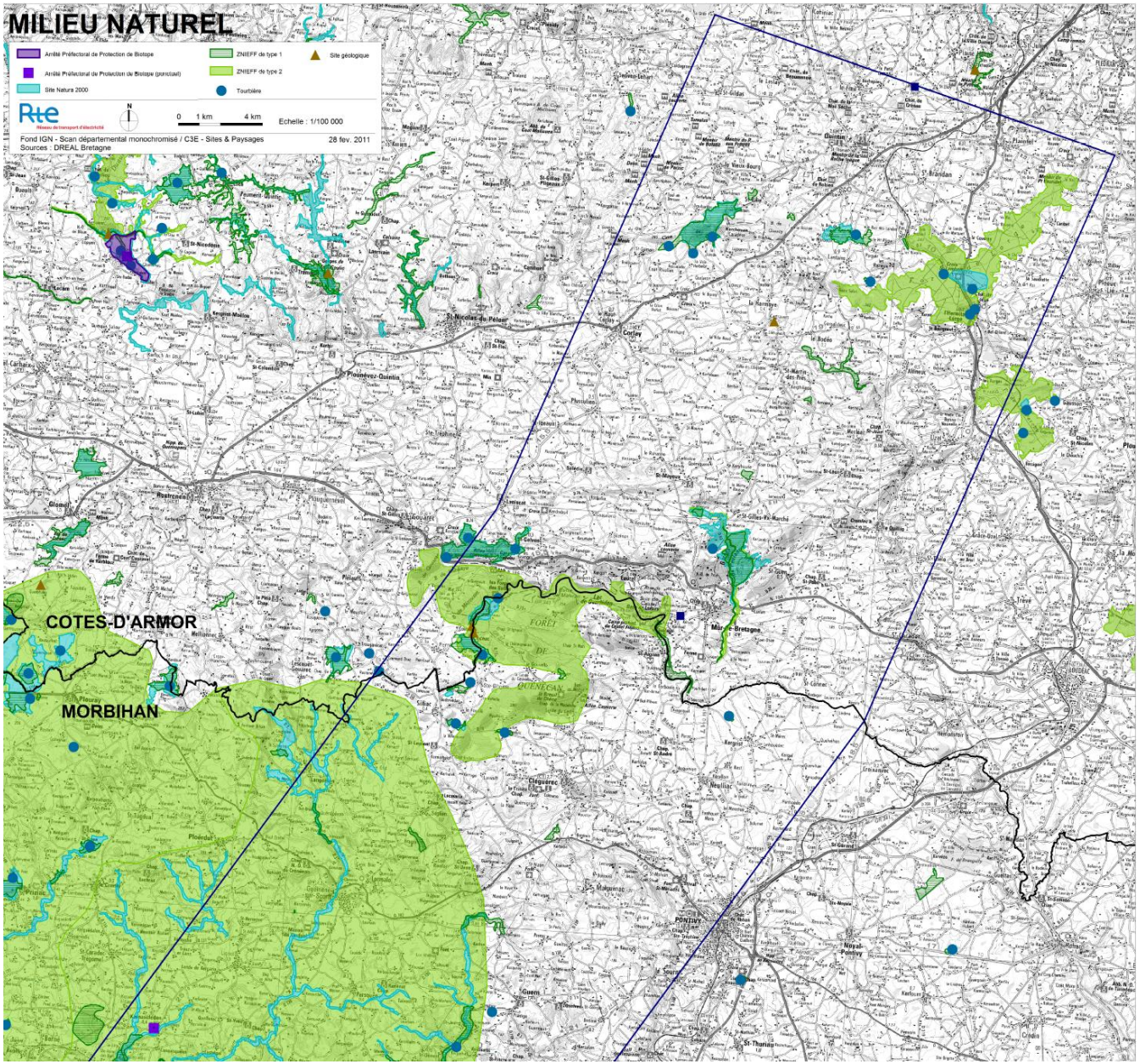
⇒ Les périmètres d'inventaire et de protection du patrimoine naturel

- Identification des enjeux connus et relayés par la bibliographie
- Cartographie

⇒ L'identification :

- des grands types de milieux présents dans le secteur de recherche de l'aire d'étude
- de leur sensibilité

Réseau de transport d'électricité



Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

⇒ Analyse du milieu humain

⇒ Habitat et cadre de vie

⇒ Réseau viaire

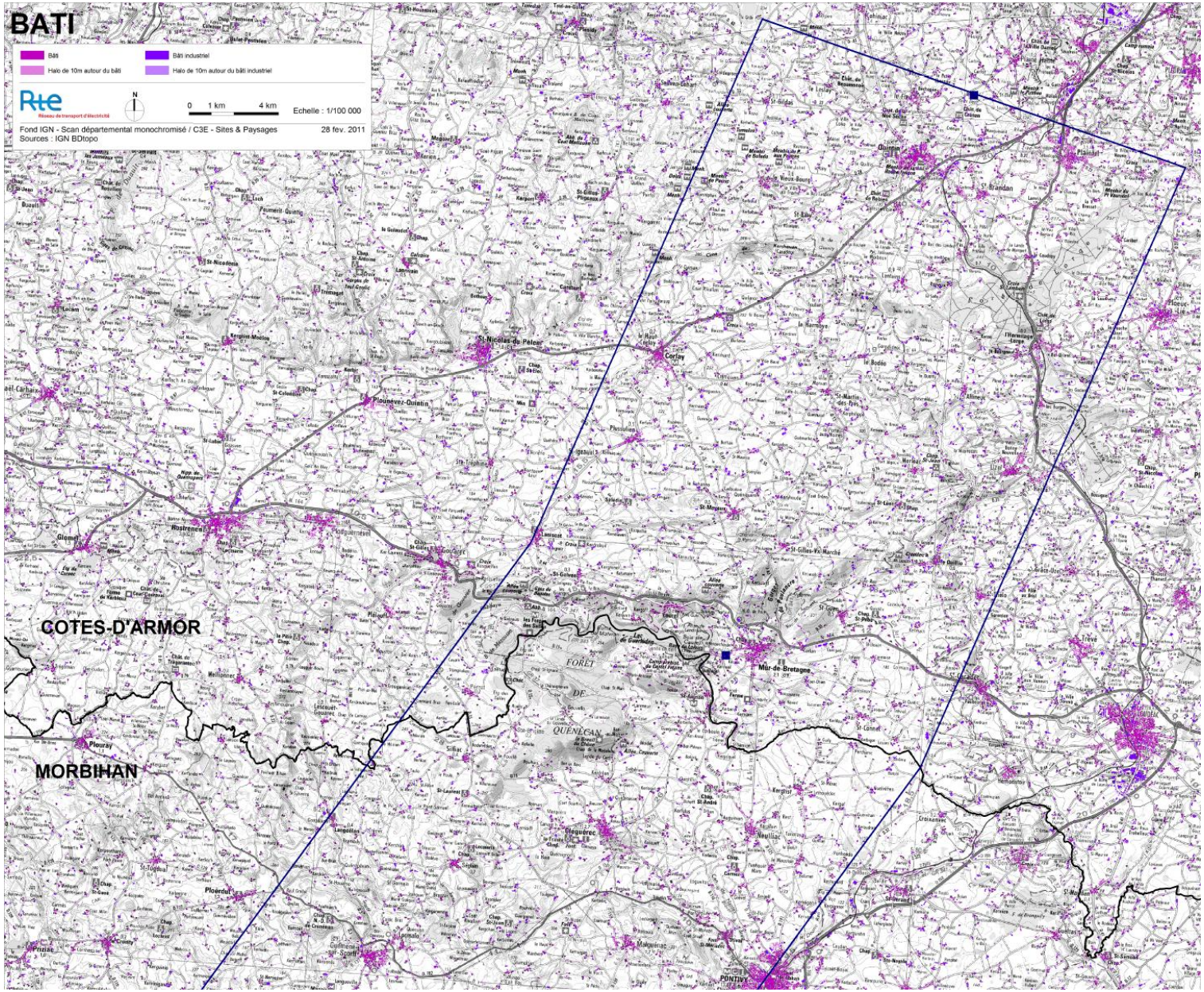
⇒ Agriculture

- Alerte sur les zones de cultures pérennes (vergers…) et/ou à forte valeur ajoutée (conserveries,…)

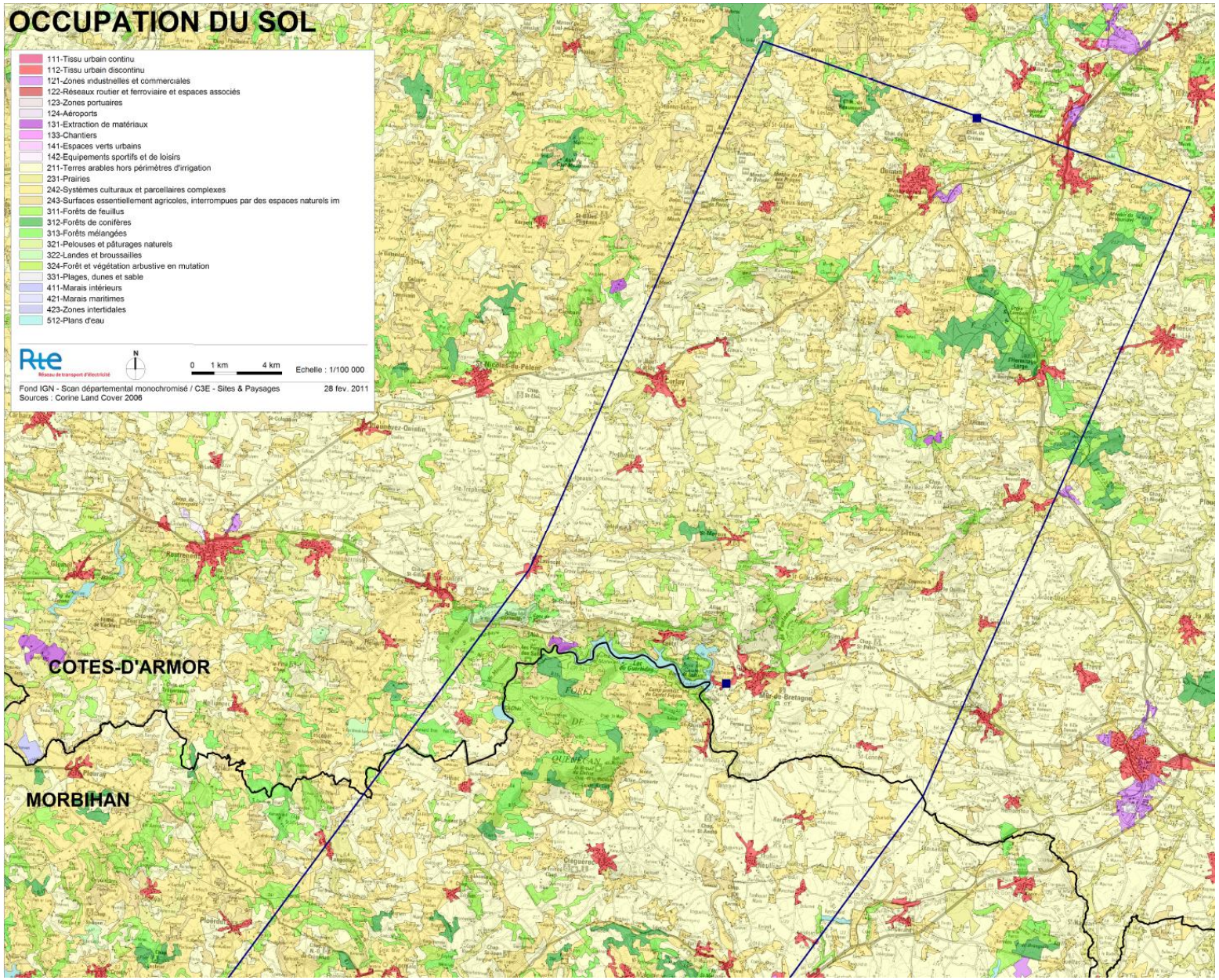
- Alerte sur les zones ayant bénéficié d'aménagements particuliers (drainage, irrigation,…)

⇒ Forêts domaniales et communales

Réseau de transport d'électricité



Rte
Réseau de transport d'électricité



Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

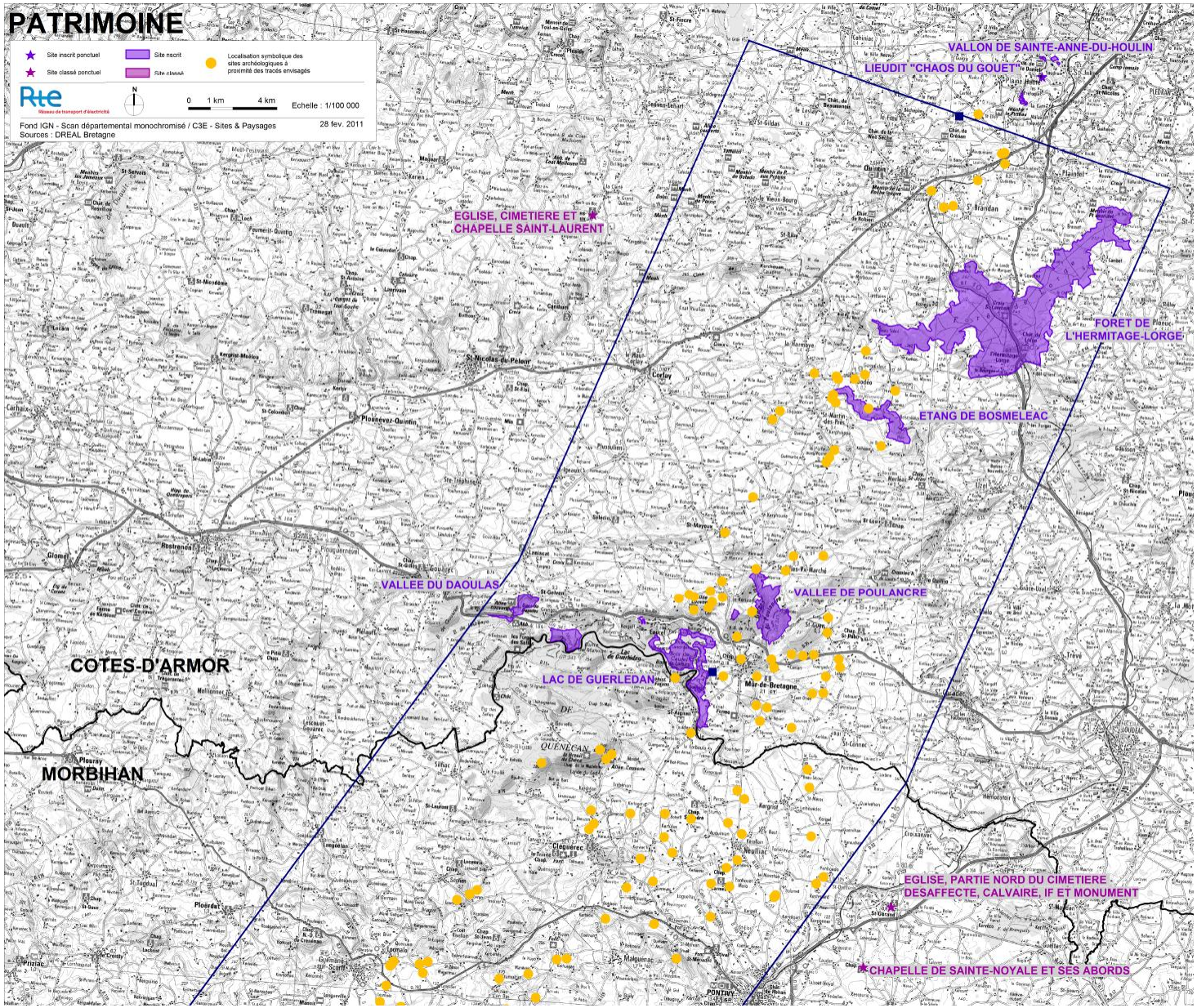
⇒ Analyse du patrimoine et du paysage

⇒ Localisation des sites inscrits/sites classés, analyse des enjeux

⇒ Identification des principaux éléments susceptibles de présenter une sensibilité par rapport à une liaison souterraine :

- Paysages remarquables (inscrits ou classés à l'Inventaire)
- Zones de relief
- Zones de bocage

Réseau de transport d'électricité



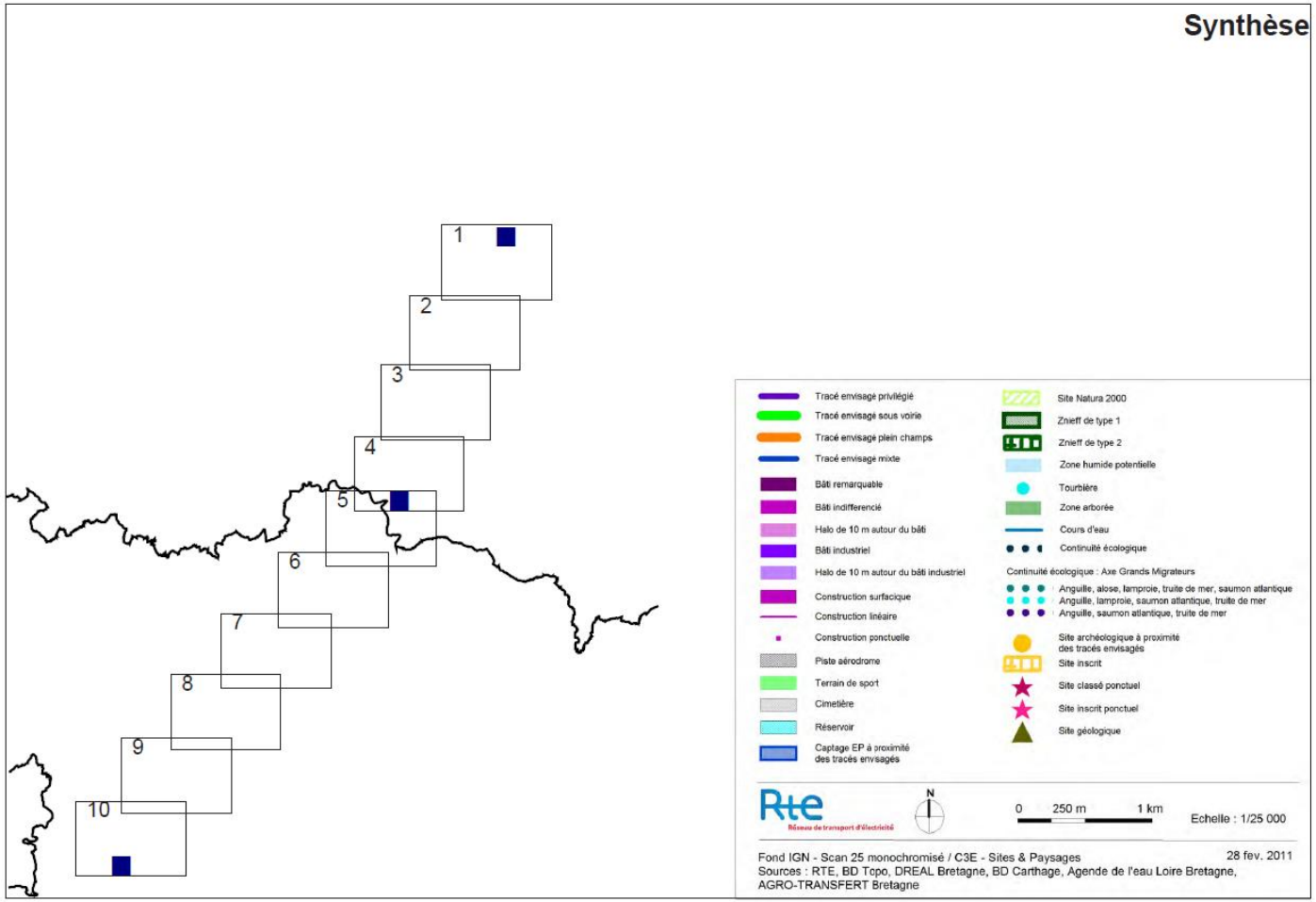
Réseau de transport d'électricité

PARTIE 2 – application lors de la phase de concertation sur le projet « Filet de sécurité Bretagne »

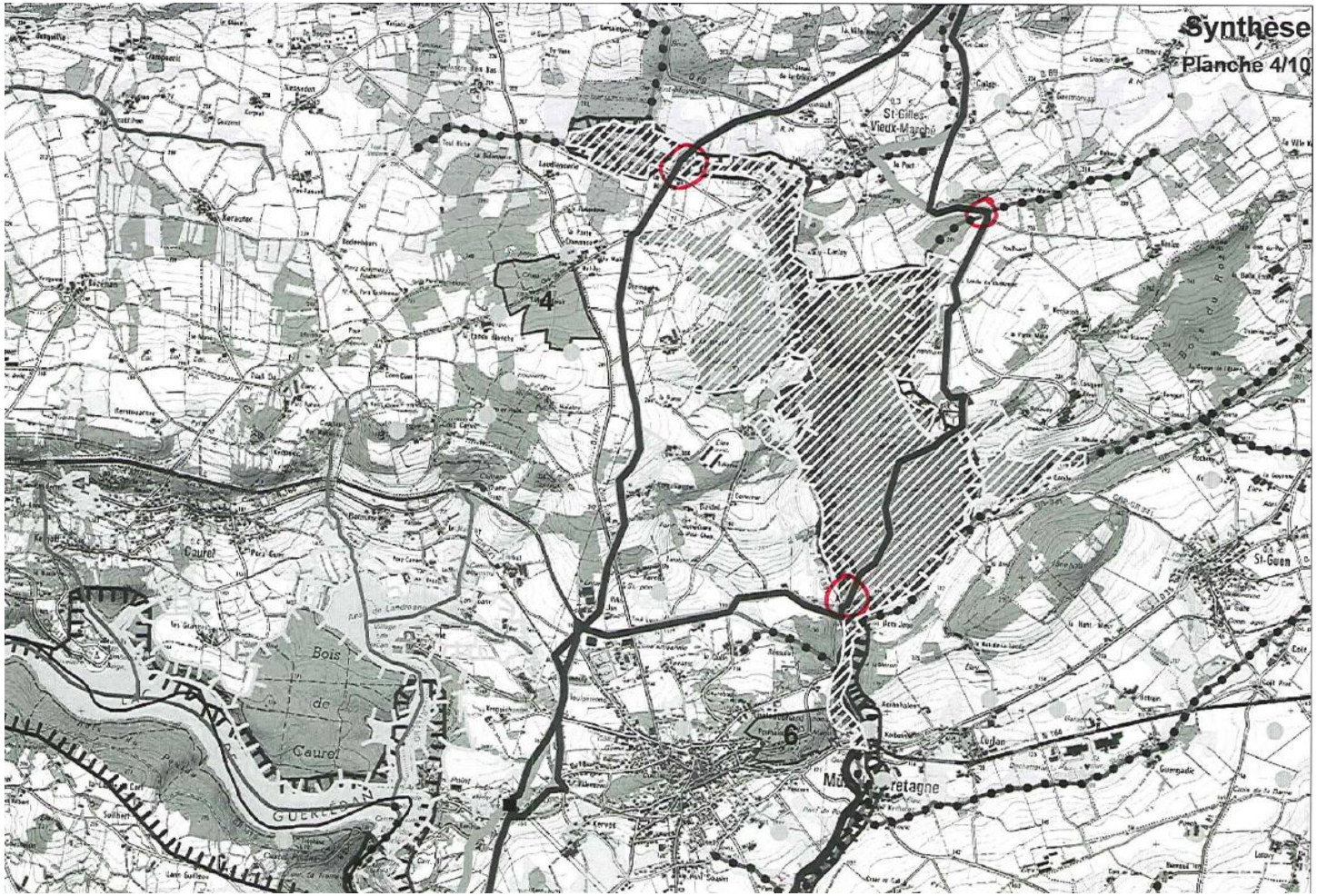
⇒ Synthèse

⇒ Synthèse des principaux enjeux par secteurs géographiques

⇒ Cartographie : report sur cartes 1/25 000 ème pour identifier la pré-faisabilité de tracés en fonction des enjeux environnementaux et évaluer leur chiffrage pour la décision d'engagement.



Un carnet de plans au 1/25 000ème, superposant les différents enjeux environnementaux identifiés



Un exemple d'analyse : l'identification des modes de franchissement des cours d'eau à privilégier (dimensionnant pour le choix du câble, le nombre de forages dirigés à prévoir,…)

Réseau de transport d'électricité