Réseau de transport d'électricité

Publication du Mix Energétique en Temps Réel

CURTE plénier du 3 juin 2010

Le contexte

✓ Un contexte sociétal et institutionnel, marqué par la prise de conscience des enjeux environnementaux liés à la consommation et à la production d'énergie, le développement des ENR, le besoin de maîtrise des pointes de consommation électrique :

⇨ Rapport Poignant-Sido relatif à la maitrise de la pointe de consommation électrique nécessité de sensibiliser les consommateurs à la maîtrise de la courbe de charge et à l'impact de la consommation électrique en matière d'émissions de CO2.

⇨ PLENE, Directive Européenne sur les ENR…

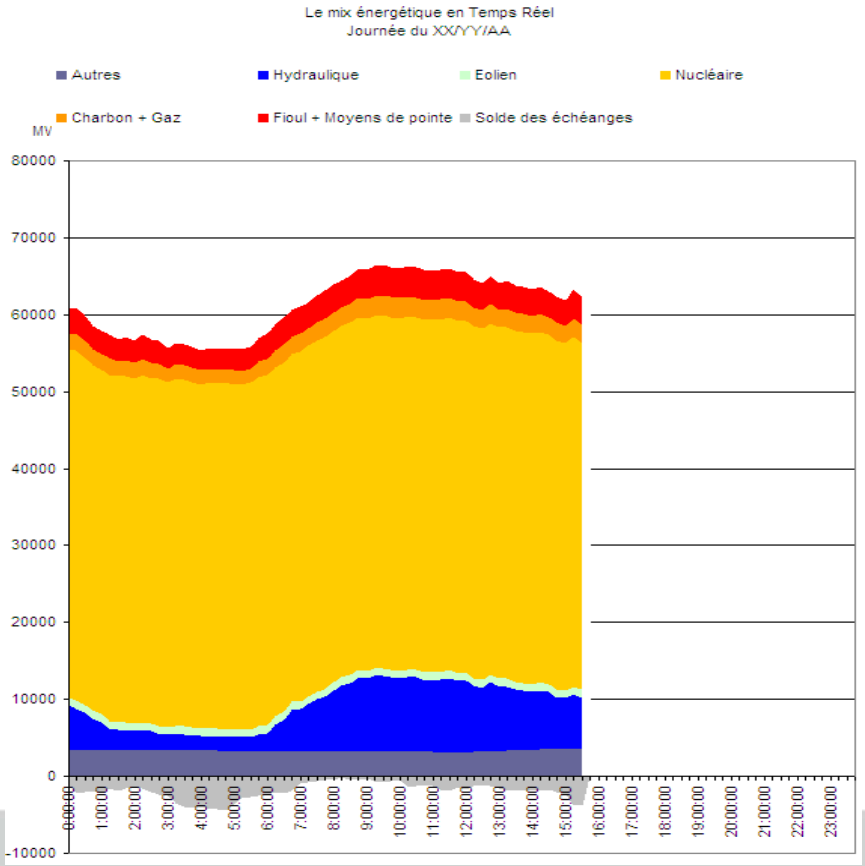
⇨ Un grand nombre de GRT mettent d'ores et déjà à disposition du grand public sur leur site, des informations relatives au mix énergétique, associé à la courbe de consommation : REE, TENNET, …

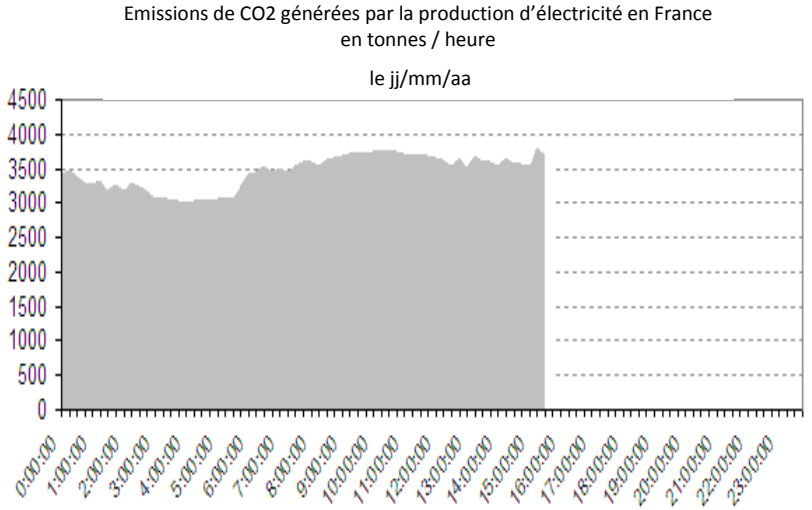
Les publications prévues

✓ les **émissions de CO2** générées par la production d'électricité **démarrée en France, au plus près du Temps Réel**

✓ les **données agrégées de production, s'y rapportant, réalisées par filière** (en y incluant les données éoliennes et les échanges aux interconnexions),

✓ les **prévisions de production et le taux de charge de la filière éolienne** à la maille France.





Réseau de transport d'électricité

Les publications prévues

✓ En pratique :

⇨Un accès aux nouvelles données directement sur le **site institutionnel de RTE**,

⇨ Un ensemble de nouvelles informations **téléchargeables et disponibles durant un mois.**

⇨ Des données **temps réel agrégées :**

- télémesures issues de la télé-conduite de RTE pour les productions HTB
- informations rapatriées depuis le système IPES pour les données HTA.

✓ Trois étapes

✓ **Fin juin 2010 :** publication en J+1, 10h:

✓ **septembre 2010 :** publication à H + 15 minutes

✓ **Mi décembre 2010**

Publication des prévisions de production éolienne agrégées à la maille France

- prévision de référence à J-1, 19 heures, re-prévisions infra-J à partir du guichet de 20h, toutes les heures: puissances prévues et taux de charge associés.