Réseau de transport d'électricité

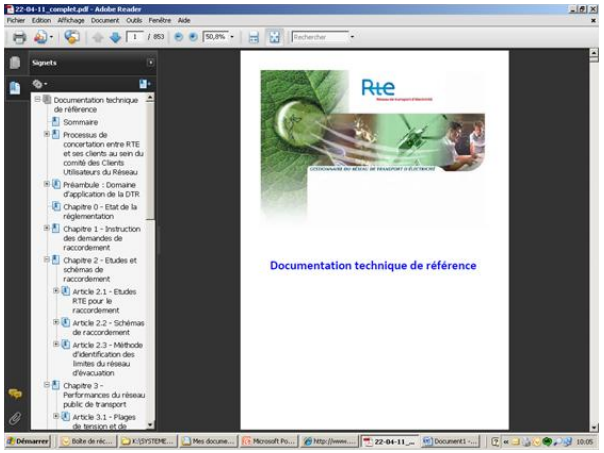


GT Méthodes d'étude et d'évaluation des projets du réseau de grand transport

Retour sur les travaux en cours

CURTE - Commission Perspectives du Réseau – 16 mai 2012

Contexte



➔ **Rôle de la DTR**

➔ **Règlement européen 2009-714**

➔ **Attentes fortes sur le développement**

Objectif

➔**Publier un volet « développement » dans la DTR après en avoir concerté le contenu auprès des utilisateurs**

Missions du GT

➔ **Définir les orientations à retenir en terme de méthodes d'études et d'évaluation des projets sur le réseau Grand Transport :**

- enjeux du développement et contraintes techniques de RTE
  => expliciter les enjeux du développement de réseau, les méthodes d'étude et d'analyse

- les critères d'évaluation des projets : l'impact des projets sur la société, sur l'environnement, l'étude des solutions alternatives
  => définir des indicateurs et des critères d'appréciation

Constitution du Groupe

➔ **RTE :** département Economie et Prospective, département Concertation et Environnement

➔ **Acteurs du Système Electrique :** ADEME, DGALN, DRIEE, DG Trésor, EDF, GDF SUEZ, RFF, FNE, DALKIA (+SER, +LPO ?)

Proposition d'échéancier

➔ **Concertation du volet DTR en CURTE : automne 2012**

➔ **Mise en œuvre des indicateurs pour le prochain Schéma Décennal de développement du réseau de fin 2012**

➔ **Insertion du nouveau volet dans la DTR d'ici fin 2012**

➔ **Publication sur le site institutionnel de RTE**

Rte
Réseau de transport d'électricité

Avancement et Proposition de Programme de Travail

La 1ère réunion a eu lieu le 30 janvier 2012

- Enjeux et attendus - tour de table
- Présentation des principes de base et de la méthodologie générale du développement de réseau à RTE
- Perspectives pour la suite des travaux

La 2ème réunion a eu lieu le 20 mars 2012

2 présentations par RTE :

- Sur **l'évaluation des options envisageables pour le renforcement du réseau grand transport** tant sur les critères d'analyse quantitatifs que qualitatifs.
  Un état des lieux a été fait, RTE recherche des axes de progrès.

- Sur les **principes des méthodes utilisées par RTE pour les études de développement du réseau de grand transport**, en réponse à la demande de plusieurs participants exprimée lors de la 1ère réunion du GT.

Réunion n°3 – 22 mai 2012 (attention : date reportée)

Thématique environnement

Des contributions sont attendues de la part des acteurs.

- FNE sur la hiérarchisation des enjeux environnementaux et sur les moyens envisageables d'objectiver ces enjeux.
- RFF et l'ADEME
- La DRIEE IdF en lien avec la DGEC sur la réduction de la production de tonnes de $C0_2$
- LPO, à confirmer.

Avancement et Proposition de Programme de Travail (suite)

Réunion n°4 - juin ou septembre 2012 ?
Thématique solutions alternatives au réseau

Réunion n°5 - 4ème trimestre 2012 ?
Réunion de synthèse

En parallèle, rédaction du volet développement grand transport pour la DTR :
- **texte proposé par RTE**
- **amendé par les membres du GT**
- **soumis à consultation du CURTE**