Réseau de transport d'électricité



Projet
NWE (North West Europe) Day Ahead

Point d'avancement septembre 2012

CFAI du 17/09/12

Projet NWE Day Ahead (CFAI du 17/09/12)

- Rappel du contexte
- Périmètre
- Organisation
- Processus NWE Day Ahead
- Travaux en cours
- Planning

Réseau de transport d'électricité

Rappel du contexte

- 13 GRT et 4 bourses de la région NWE (North West Europe) engagés (APCA) pour la conception, l'implémentation et la définition des principes d'exploitation d'une solution de couplage par les prix des marchés J-1 de cette région.

- Projet européen inscrit dans la feuille de route de l'ACER comme 1ère étape du marché européen J-1 par le couplage des prix (fin 2014).

- Cette solution remplacera le mécanisme de couplage des marchés J-1 par les prix de la région CWE et celui du couplage par les volumes entre les régions CWE et Nordiques (solution ITVC).

Périmètre

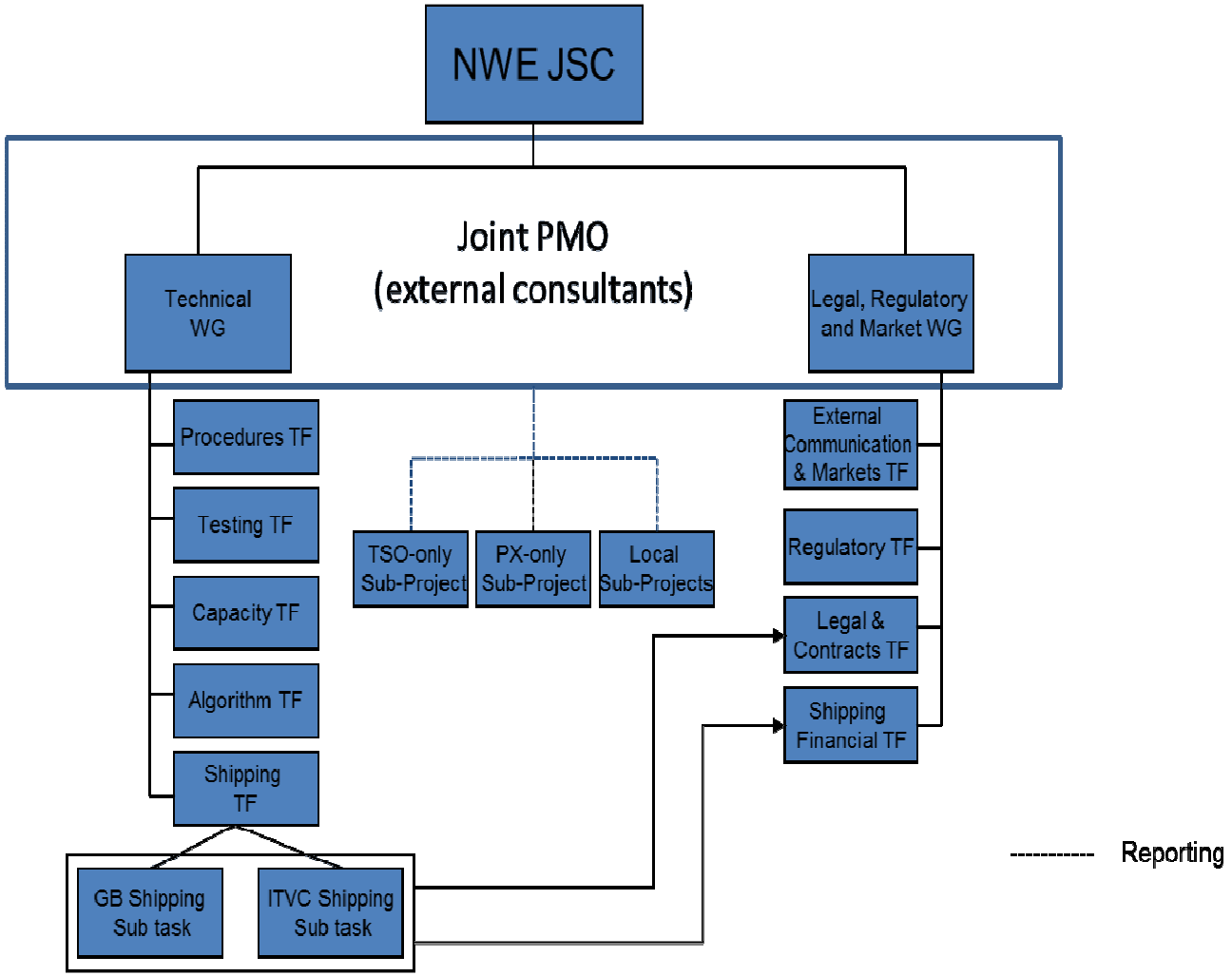
- Le projet NWE DA vise à définir puis à implémenter les processus sous jacents aux différentes phases de pre-coupling, coupling et post-coupling (cf slide Processus NWE Day Ahead)

- Le projet NWE DA est en lien avec le sous projet PCR des bourses (Price Coupling of Regions) qui vise à la mise en place d'une architecture technique décentralisée support pour l'algorithme PCR de couplage par les prix. L'algorithme intègre les spécifications des GRTs NWE.

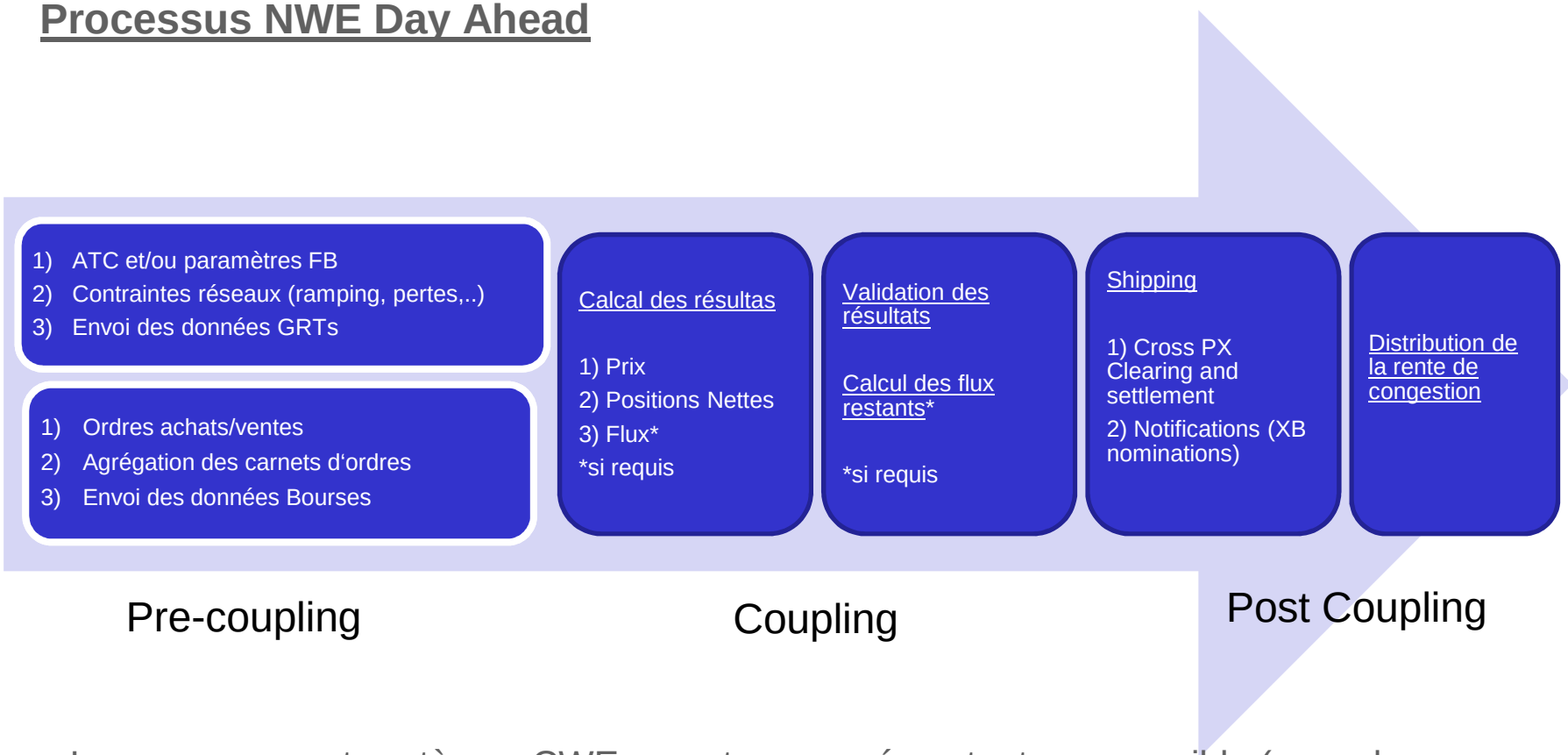
- L'extension de la solution opérationnelle NWE DA aux autres pays non NWE ne fait pas partie du projet mais des interfaces existent au sein de ENTSO-E pour préparer de manière efficiente la suite du couplage.

- L'infra journalier ne fait pas partie du projet NWE DA.

Organisation : GRTs et Bourses



Processus NWE Day Ahead



- Les processus et systèmes CWE seront conservés autant que possible (avec des adaptations toutefois nécessaires).

- De nouveaux systèmes (des GRTs , bourses et chambres de compensations) seront à créer notamment pour la partie CWE/GB

Travaux en cours (1/2)

- Définition des solutions de shipping sur les frontières CWE/Nordiques et CWE/GB
  - CWE/GB : via les chambres de compensations (modèle CWE) et impliquant côté GB le Virtual Hub.
  - CWE/Nordiques : via shipping agent (EMCC) ou via les chambres de compensations (solution en cours de sélection par les GRTs concernés)

- Implémentation du GB Virtual Hub qui vise à coupler les 2 hubs anglais par une capacité virtuelle infinie et définir ainsi un prix de marché unique en GB.

- Adaptation des systèmes existants (CWE et Nordiques) pour s'interfacer avec l'architecture PCR des bourses.

Travaux en cours (2/2)

- Définition des procédures opérationnelles (incluant également les procédures de backup, fallback et rollback) et les timings associés.

- Gestion du Fallback :
  - CWE et CWE/Nordique : Enchères explicites CWE Shadow auctions (CASC)
  - FR/GB : Enchères explicites sur la plateforme d'enchères IFA (CMS IFA)
  - GB/NL : Enchères explicites sur la plateforme d'enchères BritNed

- Rédaction des différents contrats de la phase opérationnelle

- RTE/NGIL : Mise à jour des règles IFA v9
  - Enchères explicites journalières en tant que fallback du couplage NWE
  - Changement des règles de compensation du UIOSI (spread)

Planning

- Forum NWE Day Ahead le 26/09 à Bruxelles (date limite d'inscription 17/09)
- Règles IFA : courant novembre/décembre consultation des règles d'accès à l'interconnexion IFA.
- Planning en cours d'actualisation par le projet pour présentation lors du forum NWE DA