Service de décompte ferroviaire – Guide d'utilisation du portail DECOFER

Version du 15 mars 2022

Toutes les informations, données ou documents contenus dans ce document sont soit la propriété de RTE soit font l'objet d'un droit d'utilisation, d'exploitation et de reproduction.

Toute exploitation des informations contenues dans le document n'engage que la responsabilité des acteurs. Aussi, RTE ne saurait être tenu responsable de toute utilisation frauduleuse des données.

HISTORIQUE

Indice	Date	Projet ou Pour approbation	Rédacteur(s)	Modifications
1.0	15/03/2022	Projet	RTE	Initialisation

SOMMAIRE

1. Objet du document 3
2. Préalable – création d'un compte DECOFER 3
3. Liste des cas d'usage 4
4. Liste des exports disponibles dans DECOFER 5

1. Objet du document

RTE propose aux Entreprises Ferroviaires (EF) et aux Gestionnaires d'Infrastructures (GI) un service de Décompte Ferroviaire.

Dans ce cadre, RTE a mis en place une application informatique « DECOFER ». Cette application exploitée par RTE permet à RTE de réaliser l'acquisition des données issues des EMS embarqués dans les Engins moteur et le décompte ferroviaire. Elle comprend un module DCS, un module de système de décompte, et un portail web destiné à la gestion du parc des Engins moteur et des EMS et à l'accès aux données d'énergies.

Ce document constitue le guide utilisateurs de DECOFER.

2. Préalable – création d'un compte DECOFER

La demande d'accès à l'application DECOFER de RTE passe doit être faite en remplissant le formulaire ci-dessous, à renvoyer signé à RTE-DECOFER-CLIENT@rte-france.com



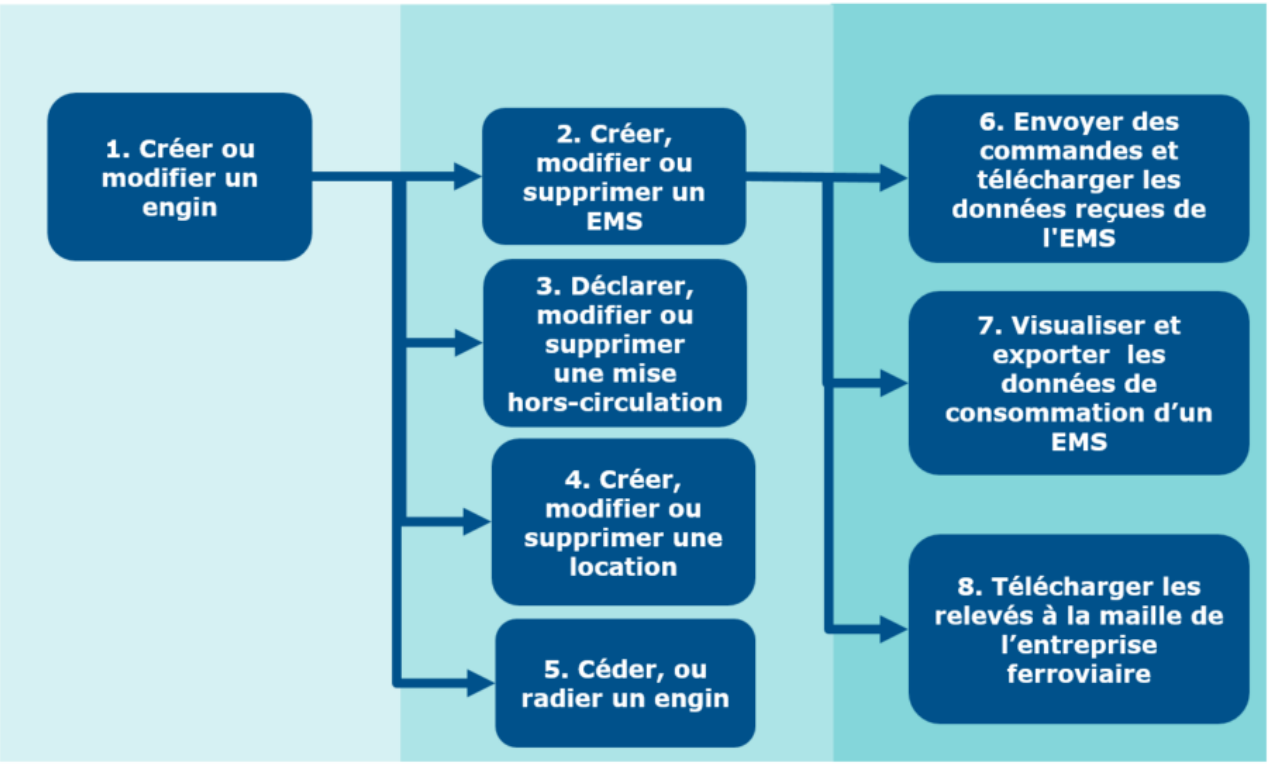
Formulaire

3. Liste des cas d'usage

Les cas d'usage décrits dans le guide utilisateurs sont les suivants :

1. Création (déclaration dans DECOFER) d'un engin moteur
   Ainsi que les modifications que l'utilisateur peut réaliser ensuite
2. Création (déclaration dans DECOFER) d'un EMS
   Ainsi que les modifications / suppressions que l'utilisateur peut réaliser ensuite
3. Déclaration des mises hors-circulation
4. Déclaration des locations
5. Cession / radiation d'un engin
6. Envoi de commandes à l'EMS, et téléchargement des données reçues de l'EMS
7. Visualisation et export des données de consommation d'un EMS
8. Téléchargement des données de consommation des engins à la maille de l'EF, ainsi que les échanges et le journal des engins.

Chacun des 8 chapitres listés ci-dessus est décrit dans un document pdf dédié.



4. Liste des exports disponibles dans DECOFER

Localisation de l'export dans l'IHM	Nom de l'export	Quel chapitre du guide décrit cet export ?	Maille	Définition
Ecran Mes Engins - Mes EMS / Exporter la liste	Export « engins et EMS »	Ch. 1 - Engins Ch. 2 - EMS	à la maille d'un parc d'engins / EMS	Cet export renvoie un dossier ZIP contenant 4 fichiers CSV. Ces 4 fichiers correspondent aux 4 onglets qu'on trouve dans le menu mes engins / mes EMS. Dans chaque CSV on trouve la liste des engins / EMS en utilisation, en location, en utilisation passée et future, et les engins cédés ou radiés
Fiche EMS / Onglet Commandes	Export de la liste des commandes	Ch. 6 - Commandes vers l'EMS	à la maille d'un EMS	Ce fichier Excel liste toutes les commandes envoyées à l'EMS (manuelles, vie courante, orchestration) sur une période, les date de lancement et réception des retours à ces commandes et le statut des commandes (annulé, non transmis, valide, erreur interne). NB : l'export est restreint par le filtre d'affichage.
Fiche EMS / Onglet Données	Données EMS	Ch. 6 - Commandes vers l'EMS	à la maille d'un EMS	Cet export renvoie un dossier ZIP contenant 4 fichiers CSV pour un EMS RFF (fichier configurations, blocs énergie reçus, les échanges avec l'EMS, et les évènements) sur la période sélectionnée, et 9 fichiers CSV pour un EMS 2017 (voir détails dans le chapitre 6).
Fiche EMS / Onglet Consommation	Consommation EMS	Ch. 7 - données de consommation EMS	à la maille d'un EMS	Cet export renvoie les blocs d'énergie (les timestamps, les énergies, la géolocalisation, les qualités ainsi que le contrôle de données) pour cet EMS. Par défaut, seules les données utilisables sont exportées, mais il est possible de cocher données non utilisables.
Ecran Mes relevés / Demander un relevé	Décompte consommation	Ch. 8 - données parc	à la maille d'une flotte	Cet export renvoie l'ensemble des données de consommation utilisables, pour chaque EMS dans le périmètre d'une EF. On y trouve les blocs d'énergie (les timestamps, les énergies, la géolocalisation, les qualités ainsi que le contrôle de données).
Ecran Mes relevés / Demander un relevé	Echanges	Ch. 8 - données parc	à la maille d'une flotte	Cet export renvoie une représentation globale, au niveau d'une entreprise ferroviaire, de l'ensemble des échanges et dernières données envoyées par chaque EMS.
Ecran Mes relevés / Demander un relevé	Journaux opérateurs	Ch. 8 - données parc	à la maille d'une flotte	Cet export renvoie la liste des actions opérateurs réalisées sur les engins d'une entreprise ferroviaire (création, modification, location, mise hors circulation)
Ecran Mes relevés / Demander un relevé	Données Physiques	Ch. 8 - données parc	à la maille d'un "couple" EF/GI	Cet export renvoie deux fichiers (un fichier au pas 5 min, et le 2eme au pas 10 min). Il correspond à la consommation agrégée à la maille EF/GI (données physiques). *Disponible plus tard*.

FIN DU DOCUMENT